



**Baraka Utazási Iroda**  
**3525 Miskolc, Kazinczy u. 2.**  
**Telefon: (46) 509-440**  
**Fax: (46) 509-441**  
**E-mail: iroda@baraka.hu**  
**www.baraka.hu**

Bankszámlaszámok: 10700086-42751108-51100005 (CIB)  
10402764-27618507-00000000 (K&H)  
Engedélyszám: U-000087/2001.

Kalandtúrák, gyalogtúrák, aktív pihenés  
a Bükkötől a Himalájáig...

# Kerékpárral a tulipánok földjén

**2012. ÁPRILIS 20-28.**

**149.900 FT**

**Előleg:** 50.000 Ft, amely jelentkezéskor fizetendő.

**Hátralék:** 99.900 Ft, amely indulás előtt 35 nappal fizetendő.

**Az ár tartalmazza:** az utazást autóbusszal, a szállást négyszemélyes faházakban, a kerékpárok és a hozzájuk kapcsolódó egyéb felszerelések (fejvédő, láthatósági szalag) bérleti díját, valamint a túravezetést.

**Az ár nem tartalmazza:** az étkezést, a belépők és fakultatív programok árait valamint a biztosítást.

**Ajánlott korhatár:** 10-60 év.

**Létszám:** 20-36 fő.

**Magasabb komfortfokozatú szállás:** az eredeti szállásunk közelében található egy panzió, ahol két fős szobákban lehet megszállni 74.900 Ft felár ellenében. Mindez a reggeli is tartalmazza és a szobákhoz természetesen saját fürdőszoba is tartozik. Ezek a helyek korlátozott számban állnak rendelkezésre.

**Repülő csatlakozási lehetőség:** mivel a szállásunk közel fekszik Amszterdam nemzetközi repülőteréhez, ezért ehhez az utazásunkhoz nagyon könnyű megszervezni a repülést. Ha repülővel szeretnél utazni és a hazaszínt csatlakozni a csoportunkhoz, akkor jelezd ezt irodánknak, és foglaljuk a repülőjegyet. Az utazás ára viszont nem csökkenhet a repülő csatlakozás esetén. A buszunkkal vállaljuk azonban a Budapestről illetve Budapestre történő csomagszállítást.

**Saját kerékpár:** ha valaki ragaszkodik a saját kerékpárjához, természetesen elindulhat a túrán azzal is, de a részvételi költség nem csökken számára. Természetesen a kerékpár szállítását és korlátozott mértékben a szervizelését ebben az esetben is vállaljuk.

## INDULÁS

**Budapestről a Múcsarnok mellől (Felvonulási tér) este 22.00 órakor.**

## ÉRKEZÉS

**Budapestre a Múcsarnok mellé a délelőtti órákban.**

## POGGYÁSZ- ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS

**ASSIST-CARD CLASSIC: 6.400 Ft**

**ASSIST-CARD PREMIUM: 8.880 Ft**

**ASSIST-CARD PRIVILEG: 14.080 Ft**

A fenti árak 70 éves kor alatt érvényesek, továbbá mindhárom esetben tartalmazza a kiegészítő sportbaleset- és sporteszköz-biztosítást, amely magába foglalja – az utazás jellege miatt szükséges – magashegységi és különleges helyszínekről történő mentést is. Részletek a honlapunkon.

**Felhívjuk a figyelmet,** hogy utazásunkon kizárólag olyan biztosítással lehet résztvenni, amely tartalmaz magashegységi és különleges helyszínekről történő mentést is. Amennyiben egy résztvevő nem a Baraka irodán keresztül köt poggyász- és balesetbiztosítást, induláskor a túravezető ellenőrizni fogja a megfelelő és érvényes biztosítás meglétét. Amennyiben ez hiányzik, eltanácsoljuk az utazáson való részvételtől.

## Részletes program

**0. NAP: BUDAPEST – UTAZÁS HOLLANDIA FELÉ**

Április 14-én, illetve 20-án este 22 órakor indulunk a budapesti Múcsarnok mellől.

**1. NAP: AMSTELVEEN (szállás: faházak)**

Az éjszakát a buszon utazással töltjük. Útközben csak rövid pihenőkre állunk meg benzinkutak parkolóiban. Útvonal: Ausztria-Németország-Hollandia. A késő délutáni órákban érkezünk az **Amszterdam** közelében fekvő **Amstelveen** településére, ahol egy **parkerdőben** létesült kemping négyszemélyes faházakban foglaljuk el szállásunkat. Akik ezen a napon repülővel érkeztek az Amszterdami Schiphol repülőterre egyenleg (taxival) juthatnak el a szállásunkra, de a menetrendtől függően akár a buszunkkal is értjük tudunk menni. Ezen a szálláson töltjük utazásunk összes, azaz mind a hat éjszakáját. Az érkezésünket követően a nap hátralévő része a pihenésé.

**2. NAP: AMSTELVEEN – EDAM – VOLENDAM – MONNICKENDAM – MARKEN – AMSTELVEEN (szállás: faházak)**

Utazásunk első kerékpártúrájára autóbusszal indulunk. Nem kell azonban sokat utaznunk a kiindulási pontig, **Edam** hamisítatlan holland kisvárosáig, melyet a világ leginkább a kerek, piros viaszba bújtatott sajgjáról ismer. Am nem pusztán ezért indul innen kerékpártúránk. A település bővelkedik a csatornák partján álló **17. századi épületekben**, kedves kis hidakban és terekben. A város központjáig tekerünk, majd innen gyalog sétálhatunk az utcákon. Ezt követően elhagyjuk Edamot és a kiváló minőségű kerékpárutakon – amelyek természetesen egész Hollandiára jellemzőek –, negyedóra alatt elérjük az **Ijsseel-tó** partján fekvő **Volendam** halászfalut. A töltsé mentén épült település világhíres a kiváló állapotban fennmaradt színes házairól, valamint a hagyományos öltözékben mutatkozó falusiakról. Tartunk itt egy rövid pihenőt, hogy magunkba szívhatassuk egy igazi északi halászfalu atmoszféráját. A kikötőben sokféle hal kapható, amiket meg is kóstolhatunk a főutca egyik halsütődjében. Ezt követően folytatjuk kerékpártúránkat; **Monnickendam**

városán áttekerve gyönyörködhetünk a szerzetesek által alapított település számos **16-17. századi épületében**. A következő megállónk egy szigeten található falu, **Marken**, ahol az itt lakók nyolc évszázadon keresztül halászzal foglalkoztak. A szigetet 1957-ben egy töltsé-üttal kötötték össze a szárazfölddel, amin mi is megközelítjük ezt az évszázadok alatt alig változott települést. Marken különös hangulatát a dombokra és cölöpökre épült házaik és szűk utcái adják. Egy rövid kitéréssel megnézzük a sziget híres **világítótornyát**, a **Het Paardot**. A délután folyamán már nincs más hátra, mint hogy hazakeressük egészen a szállásunkig, ahol este a túravezetőnk egy nagyszabású palacsintapartival kedveskednek a fáradt csapatnak. Táv: 58 km. (\*\*\*)

**3. NAP: AMSTELVEEN – AMSZTERDAM – AMSTELVEEN (szállás: faházak)**

Ezen a napon Hollandia fővárosával, **Amszterdammal** ismerkedünk meg. Reggel alig több mint egy óra biciklizést követően érkezünk meg a város központjába, a **Dam térre**, a **Királyi Palota** elé, ahol letesszük kerékpárjainkat; Amszterdamot ugyanis leginkább gyalogosan ismerhetjük meg. Az egész napunk jóformán szabadprogram keretében telik, de természetesen a túravezetőnkkel is tarthatnak a résztvevők. Akik ez utóbbi lehetőséget választják, azokkal először Amszterdam két leghíresebb múzeumához sétálunk el. A világhíres **Rijksmuseum** – amely méltó párja a párizsi Louvre-nak vagy a londoni British Museumnak –, elsősorban a holland festészetet mutatja be. Itt található többek között a világ legnagyobb Rembrandt-gyűjteménye. Az épület szomszédságában található a **Van Gogh Múzeum**, amit szintén érdemes felkeresnünk. Ezt követően **Amszterdam csatornái** mentén érdemes sétálnunk egy nagyot, melyek teljesen átszövik a várost. Nem kevésbé szépek és érdekesek a csatornák fölött átívelő **hidak** sem. Érdekes és mindenképpen tanulságos látvány az utcákon közlekedő rengeteg biciklis; nyugodtan mondhatjuk, hogy jóval több embert láthatunk két keréken közlekedni, mint autóval. Amszterdam a kerekézőkön kívül a kávéházak és bárók városa is, körülbelül ezeröttszáz található belőlük. Így úton-útfélen rengeteg lehetőség adódik, hogy leüljünk egy kávéra. A kultúránál maradva további érdekesség még a **Rembrandt Ház**, ami a mester lakóhelye és alkotóműhelye volt húsz esztendőn keresztül. A nap végén – telítődve a sok-sok látnivalóval –, visszabiciklizünk a szállásunkra. Táv: 20 km. (\*\*)

**4. NAP: AMSTELVEEN – LEIDEN – KEUKENHOF – ZANDVOORT – HAARLEM – AMSTELVEEN (szállás: faházak)**

A napot egy körülbelül felórás buszozással kezdjük a **Leiden** város melletti parkolóig, ahonnan nyeregbe pattanva közelítjük meg az egyetemi város központját. Leparkoljuk itt kerékpárjainkat és gyalogosan fedezzük fel a diákoktól nyüzsgő festői utcákat és a csatornák menti házsorokat. Leidenben található Hollandia legrégebbi **egyeteme**, melyet 1575-ben alapítottak, az óváros központjában pedig egy szép, 15. századi **gótikus templom** áll. Természetesen arra is lehetőség nyílik, hogy aki szeretné, bringával is bejárassa a városkát. Leiden magunk mögött hagyva érkezünk meg a világhíres **holland tulipánföldekre**, ahol amerre a szem ellát, mindenfelé színes tulipánok virítanak. Ami természetesen nem véletlen, hiszen a Hollandia egyik jelképének számító tulipánok virágzásának a csúcspontja éppen utazásunk idejére esik. Az ország elsődleges virágtermesztő vidéke, a **Bollenstreek** 30 kilométer hosszan húzódik Haarlem és Leiden között. A pompás tulipánföldek között tett túránk csúcspontja **Keukenhof**, a világ egyik leggyönyörűbb parkja. A harminckét hektáron elterülő parkot 1949-ben alapították a hagymás növényeket természetközeli bemutatóhelyként. Mára mintegy hatmillió növény él itt gondozott virágágyakban. A park március végétől május végéig tündököl a káprázatos narciszoktól, jácintoktól és a különlegesen különböző tulipánoktól. A látványos parkban tett sétánk után az **Északi-tenger** felé folytatjuk túránkat. A part hatalmas **homokdűnéivel** és a szilaj hullámok által ostromolt végeláthatatlan **fövennyel** igazán festői látványt nyújt. Teszünk egy rövid sétát a parton, majd a dűnék között kanyargó kerékpárúton folytatjuk biciklitúránkat. A következő állomásunk **Zandvoort** népszerű tengerparti üdülővárosa, ahonnan már csak fél óra tekerés **Haarlem**, Észak-Hollandia tartományi központja. Meg sem állunk az óváros közepén található **Grote Markt**ig, a főtérrig, melyet régi épületek, kávékőz és éttermek vesznek körbe. A bűbajos sétálóutakkal teli városközpont minden látnivalója könnyen elérhető gyalogszerrel is a főtérről. A közeli utcákban patinás antikváriumokat, régiségkereskedőket és hagyományos élelmiszerboltokat találunk. A városnézés és egy kis pihenés után ismét kerékpárokra szállunk és a város szélén várakozó buszunkhoz tekerünk. Táv: 48 km. (\*\*\*) A nap végén autóbusszal utazunk vissza a szállásunkra.

**5. NAP: AMSTELVEEN – AALSMEER – DELFT – HÁGA – AMSZTERDAM – AMSTELVEEN (szállás: faházak)**

A mai napunkat korán kezdjük, mivel reggel 7 órakor már a szállásunkhoz közel fekvő **Aalsmeerben**, a holland virágkertetész központjában van fontos elfoglaltságunk. Itt rendezik ugyanis a világ legnagyobb **virágárveréseit**, amit a látogatók egy speciális emelvényről követhetnek nyomon. Az elképesztő méretű csarnokba minden egyes hétköznap irdatlan mennyiségű virág érkezik repülőgépekkel a világ minden részéből. Néhány óra leforgása alatt naponta 48 millió szál virág cserél itt gazdát 16 millió euró értékben. Mindezt a csarnok felett futó folyosóról követhetjük nyomon, sőt akár az árverési termekbe is betekinthetünk. Szemképrázott látványt nyújt a **hatalmas virágözön**, amelyet kismértékű járművek tartanak állandó mozgásban. Az egymásba kapcsolt kocsi virágokkal megrakva óriási láncokként futnak a teremben a rendeltetési helyükre. Még a látottak hatása alatt állunk, amikor visszazsallunk buszunkra és **Delft** városába utazunk. Itt kerékpárjainkra pattanunk és az óváros festői főterére tekerünk. Gyalogosan, szabadprogram keretében járhatjuk be a városközpontot, melyet számtalan gótikus és reneszánsz épület díszít. Közösen felkeressük egy hagyományos **kerámia manufaktúrát**, majd 10 kilométeres tekerés következik **Hága** városáig, amely Hollandia közigazgatási központja. Megállunk a **Binnenhofnál**, amely korábban Hollandia grófnak vadászkastélya volt, ma a kormány épületeinek és a parlamentnek ad otthont. A városban tett sétánk során meggyhatjuk ki a **Békepalota** (Vredespaleis) épületét, melyben az ENSZ Nemzetközi Bírósága ülésezik, valamint a **Paleis Noordendie** klasszikus stílusú palotáját sem, melyben Beatrix királynő intézi hivatalos ügyeit. Miután kerékpárral bejártuk Hágát, a város szélén található **Madurodamot** keressük fel, ahol 1:25 arányú miniatűr makettek jelenítik meg Hollandiát. Táv: 20 km. (\*\*\*) Ezt követően utazunk vissza buszunkkal a szállásunkra, de a nap még nem ért véget, hiszen útközben megállunk **Amszterdamban**, hogy felfedezzük a város legendás éjszakai életét.

6. NAP: AMSTELVEEN – ALKMAAR – NYUGAT-FRÍZFÖLD – ZAAANSE-SCHANS – AMSTELVEEN

(szállás: faházak)

Ezen a reggelen **Alkmaar**ba utazunk buszunkkal, Hollandia híres „sajtvárosába”, ahol áprilistól szeptember elejéig minden péntek délelőtt rendezik a legendás **sajtpiacot**. Ez a holland saját igazi ünnepe, ahol színes kalapot viselő hordárok viszik a sajtokat mérésre a mázsaházhoz, és számtalan termelő kínálja megvételre finomabbnál finomabb sajtjait. Buszunkkal Alkmaar szélén parkolunk le, ahonnan kerékpárokkal közelítjük meg a látványos vásárt. A piaci forgatagon kívül a városka is figyelemreméltó, hiszen az elmúlt évszázadok alatt alig változott. Az óvárosban legalább négyszáz műemlék található. A „sajtünnep” után az asztal-simaságú **Nyugat-frízföldi** tájon kerékpározunk, ami évszázadok kemény munkájával a tenger-től elhódított és feltöltött terület. Ma már szarvasmarhák és birkák legelésznek itt, és idilli falvak nyújtanak természetes háttérrel túránkhöz. Néhány kilométerenként a táj összképet meghatározó **szélmalmok** is láthatunk, amelyek természetesen kiváló állapotban vannak, sőt némelyik még ma is működik. A délután derekára érkezünk a **Zaanse Schans** nevű hagyományos faklumpa-faragás és a sajtkészítés rejtelmivel, majd a gazdaság megismerése után vendéglátóink egy izletes ebédrel kedveskednek nekünk. A farm kicsiny üzlete lesz az utolsó ajándékvásárlási lehetőség, majd megkezdjük hazautazásunkat. Késő délután azonban nem mehetünk el a németországi **Köln** mellett úgy, hogy ne néznénk meg Európa legnagyobb gótikus katedrálisát a **kölni dómot**. A két 159 m magas torony, a dűsan díszített homlokzat kelti az egyik leglenyűgözőbb hatást az európai székesegyházak között. Ezt követően folytatjuk utazásunkat Magyarországra felé. Az éjszakát a buszon utazással töltjük.

7. NAP: AMSTELVEEN – KÖLN – UTAZÁS MAGYARORSZÁG FELÉ (éjszaka a buszon)

Az utolsó Hollandiában töltött napunkon összepakolunk a szállásunkon és elhagyjuk azt. Egy fakultatív program keretében egy **helyi farmot** keresünk fel, ahol megismerkedhetünk a hagyományos faklumpa-faragás és a sajtkészítés rejtelmivel, majd a gazdaság megismerése után vendéglátóink egy izletes ebédrel kedveskednek nekünk. A farm kicsiny üzlete lesz az utolsó ajándékvásárlási lehetőség, majd megkezdjük hazautazásunkat. Késő délután azonban nem mehetünk el a németországi **Köln** mellett úgy, hogy ne néznénk meg Európa legnagyobb gótikus katedrálisát a **kölni dómot**. A két 159 m magas torony, a dűsan díszített homlokzat kelti az egyik leglenyűgözőbb hatást az európai székesegyházak között. Ezt követően folytatjuk utazásunkat Magyarországra felé. Az éjszakát a buszon utazással töltjük.

8. NAP: BUDAPEST

A délelőtti órákban érkezünk Budapestre.

## Fontos tudnivalók

### Jelentkezés:

- Az utazásra leggyorsabban a honlapunkon ([www.baraka.hu](http://www.baraka.hu)) található jelentkezési lap kitöltésével tudsz. **A jelentkezést követő 3 munkanapon belül az utazás részvételi költségét el kell küldened irodánk számára**, ellenkező esetben töröljük a foglalást. Ha a jelentkezés után megmondodtad magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd ezt irodánknak!
- Mindaddig nem foglaljuk le számodra a programot, amíg az utazás részvételi költsége meg nem érkezik bankszámlánkra.

### Lemondási és átjelentkezési feltételek:

- Az induláshoz képest 60 napon kívüli lemondás vagy másik utazásra való átjelentkezés esetén irodánk minden esetben levon 5000 Ft költségátalányt. A lemondási és átjelentkezési feltételek általános esetekben a következőképpen alakulnak:
- 60-36. napok közt: a részvételi költség 10 százaléka kerül levonásra.
- 35-21. napok közt: a részvételi költség 40 százaléka kerül levonásra.
- 20-11. napok közt: a részvételi költség 75 százaléka kerül levonásra.
- 10 napon belül: a részvételi költség 100 százaléka kerül levonásra.

### A kerékpártúrák nehézsége:

- Hollandiai utazásunk kerékpártúrái könnyűek. Egyrészt viszonylag kis távolságokat kell megtennünk egy nap, másrészt ezeket többször is megszakítjuk egy-egy városnézéssel vagy egy útbaoesó látnivaló felkeresésével. Szintemelkedés sem nehezíti a kerékpártúrákat, hiszen Hollandia szinte teljesen sík.
- A kerékpártúrák szinte végig kiváló minőségű kerékpárutakon vezetnek, csak néhány alkalommal fogunk tekerni közutakon. Azonban ez sem veszélyes, hiszen a holland autósok hallatlanul toleránsak a biciklissel szemben és Hollandia Magyarországhoz képest sokkal-sokkal fejlettebb kerékpáros kultúrával rendelkezik.
- A túrák teljesítéséhez természetesen fontos a kerékpáros tapasztalat és, hogy a résztvevők egyben le tudjanak tekerni 20-30 kilométert. Lényeges továbbá, hogy a résztvevők megfelelően urai legyenek a kerékpárnak, tisztában legyenek a kerékpárosokra vonatkozó közlekedési szabályokkal, továbbá ne jelentsenek veszélyt magukra, társaikra, illetve az utakon közlekedőkre.
- Az egyes napok túráinak nehézségét egy ötös skálán osztályoztuk. Az egyes értékek magyarázata a honlapunkon ([www.baraka.hu](http://www.baraka.hu)) olvasható.

### A kerékpárokról:

- A túrához biztosított kerékpárok mind újak és kialakításuk, felszereltségük miatt ideálisak kerékpártúrákra. Két típussal rendelkezünk: Magellan Crater és Vedora Compro.

### Szükséges felszerelés:

- Öltözet: strapabíró és sportos ruházat, amely alkalmas a kerékpározásra, ugyanakkor utcai viseletnek is megfelel, edzőcipő, jól szellőző esőkabát, meleg ruha, alsó- és felső alöltözet, papucs. Célserű olyan speciális kerékpáros nadragot hozni, aminek a fenéke vastag szivaccsal bélelt.
- Felszerelés: kisméretű hátizsák vagy övtáska a kerékpártúrákhoz, világos napszemüveg, napvédő krém, szűnyogriasztó, kulacs, elemlámpa (fejlámpa), esetleg esernyő.

### Szállás:

- Utazásunk összes éjszakáját egy kemping fűthető, négyszemélyes faházaiiban töltjük. A házakban két emeletes ágy, egy asztal és székek találhatóak. A fürdőhelyiség közös, ám nemrégiben esett át egy alapos felújításra, így nagyon igényes és tiszta. A kemping területén található konyha is közös, amit minden résztvevő használhat. Egyszerű étel elkészítéséhez minden szükséges eszköz a rendelkezésünkre áll, így tányérok és evőeszközök is.
- A kempingben egy kis üzletet is a találunk, ahol alapvető élelmiszereket vásárolhatunk. Étterem ugyan nincs a kempingben, de ha kerékpárra ülünk, néhány kilométerre több is található.
- Ágyneműt kapunk, de aki gondolja, hozhat magával egy kisméretű hálózsákot.
- Felár ellenében lehetőség van az eredeti szállást (négyszemélyes faházak) magasabb komfortfokozatúra cserélni. A szóba jöhető különböző szállástípusok leírása, fotói és árai a honlapunkon megtalálhatóak. A szállás cseréje külön lekérés alapján lehetséges és a szabad helyek függvénye.

### Étkezés és ivóvíz:

- Az utazásunk önálló, ami azt jelenti, hogy irodánk nem biztosít étkezést, de a lehetőségek mérten mindig magunkkal elegendő időt erre. Nem célszerű Magyarországról túlságosan sok élelmet magunkkal vinni, hiszen közel azonos árszinten mindez a helyszínen is megvásárolható. Minden nap akár többször is lesz vásárlási lehetőség, például a kempingünk területén található élelmiszerboltban.
- A napi kerékpártúrák legtöbbször mindig utunkba esik valamilyen étkezési lehetőség (halsütőde, gyorsétterem, pékség, stb.). Ha mégsem, azt túravezetőink mindig előre jelzik. Ilyen esetben célszerű magunkkal vinni egy-két szendvicset. Egy-egy csokoládé, energia- vagy müzliszelet azonban mindig legyen nálunk.
- Hollandiában iható a vezetékes víz, de mindenhol vásárolhatunk palackozott ásványvizet is. A kerékpártúrákra minimum 1 liter ivóvízzel ajánlott elindulni.

### Időjárás:

- Hollandiában a tavasz szeszélyes és gyorsan változó. Utazásunk időpontjában a legmagasabb nappali hőmérséklet 14-16 °C körül várható, míg a legalacsonyabb hőmérséklet 8-10 °C között valószínű.
- Csapadéka fel kell készülni, de hosszan tartó esők nem jellemzőek. Sokkal valószínűbb a rövid és enyhe „permetező” eső. Szél is előfordulhat, különösen a nyitottabb területeken, például a tengerpart mentén.
- Hollandia időjárására az óceáni éghajlat sajátosságai jellemzőek. Gyakori a borongós és nyagos idő váltakozása, valamint a gyorsan változó időjárás.

### Kommunikáció:

- Hollandia hivatalos nyelve a holland, de angolul mindenki beszél. Ezen kívül elterjedt még a német és a francia nyelv is.
- A magyar mobiltelefon szolgáltatók rendelkeznek hollandiai roaming partnerekkel.

### Útiokmányok:

- Magyar állampolgárok érvényes, új típusú személyi igazolvánnyal vagy érvényes útlevéllel utazhatnak Hollandiába.
- Nem magyar állampolgárok a lakhelyük szerinti illetékes holland nagykövetségen érdeklődhetnek a beutazás feltételeiről.

### Létszám:

- Minimum létszám: 20 fő. Ennél kevesebb jelentkező esetén nem indítjuk a túrát. Ha elmarad az utazás, irodánk indulás előtt 2 héttel közli azt.
- Maximum létszám: 36 fő.

### Személyzet:

- A Baraka 2 túravezetője, 2 autóbussz-sofőr.

### Ajánlott gyógyszerek:

- Láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, akár többféle hasmenés elleni szer, ragtapasz, sebfertőtlenítő szer, fásli.
- Az irodánk nem biztosít gyógyszert az utazáson résztvevőknek, kizárólag elsősegélynyújtásban tudunk segíteni.

### Elektromos áram:

- A szállásunkon a magyar szabvánnyal megegyező csatlakozó áll rendelkezésünkre. A digitális fényképezőgépek és mobiltelefonok akkumulátorait a szállásunkon fel lehet tölteni.

### Valuta:

- Hollandiában az euró (EUR vagy €) a hivatalos fizetőeszköz, ezért legcélszerűbb ezt a pénznemet vinnünk. Utazásunk során sok helyen találunk bankautomatákat, és szinte mindenhol fizethetünk kártyával is.

### Ajánlott költőpénz:

- Körülbelül 250-300 €.

### Helyszínen fizetendő költségek:

- Amszterdam, Rijksmuseum: 11 €
- Amszterdam, Van Gogh Múzeum: 12,5 €
- Amszterdam, Rembrandt Ház: 8 €
- Keukenhof: 12 €
- Aalsmeer, virágárverés: 4 €
- fakultatív farmlátogatás ebédrel: 16 €
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

### Csomagolás:

- A felszerelés alapvetően két helyre pakolható az autóbusszban: az alsó csomagtartóba illetve az utasterbe. A csomagtartóban lévő csomagokhoz utazás közben nem tudsz hozzáférni, csak a szállásra érkezés után.
- A csomagtartóba pakold többek között a ruháid és az élelmiszert. Mivel az autóbusszaink csomagtartója véges befogadóképességű, ezért korlátozni vagyunk kénytelenek a résztvevők poggyászának méretét. **Minden résztvevő összesen maximum 100 liter úrtartalmú táskát, hátizsákot vagy bőröndöt tehet a csomagtartóba. Ennél nagyobb csomagot sajnos nem tudunk magunkkal vinni az utazásra.** Ugyanúgy nem tudunk elhelyezni az autóbussz csomagtartójában kartondobozba, műanyag ládába vagy nylonzsákba csomagolt felszerelést, kötegelt ásványvizet stb. A legcélszerűbb erős anyagból készült egy vagy több sporttáskába pakolni, amik úrtartalma összesen nem haladhatja meg a 100 litert.
- Az utasterbe vidd fel magaddal a személyi igazolványod vagy az útleveled, meleg ruhát, az utazásra szánt szendvicseket, ivóvizet, olvasnivalót, fényképezőgépet. Az autóbussz utasterébe csak akkoroggyászt ajánlunk felvinni, ami nem zavarja a résztvevők mozgását és kényelmes utazását. Erre a célra elsősorban egy kis méretű – a túrákon is használatos – hátizsák felel meg.
- A kerékpártúrákra egy kis méretű hátizsákot érdemes magunkkal vinni, amiben a személyes iratainknak, a pénztárcáinknak, esőkabátunk, tartalék meleg ruhának, élelmnek és ivóvíznek kell lenni.
- Azok számára, akik repülővel utaznak Amszterdamba, vállaljuk a Budapestre illetve Budapestre történő csomagszállítást. A csomagfelvétel illetve leadás időpontját indulás előtt a túravezetőinkkel kell megbeszélni.

### Nyilatkozat:

- Mivel utazásunk során az időjárás változékony lehet, ezért irodánk túravezetői mindenképpen fenntartják a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassák a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy túrák sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonsága, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Ebben az esetben mindenképpen igyekszünk valamilyen más programot szervezni. Ez lehet egy másik, könnyebb túra vagy városnézés.

Jelentkezési határidő nincs; minél hamarabb célszerű a jelentkezést elküldeni irodánknak, mivel az utaslistán való regisztráció a szabad helyek függvénye. A biztos részvétel feltétele az induláshoz képest minél korábbi jelentkezés és előlegfizetés.

Jelentkezés: [www.baraka.hu](http://www.baraka.hu)



Jó utat kíván a Baraka csapata!