



**Baraka Utazási Iroda**  
**3525 Miskolc, Kazinczy u. 2.**  
**Telefon: (46) 509-440**  
**Fax: (46) 509-441**  
**E-mail: iroda@baraka.hu**  
**www.baraka.hu**

Bankszámlaszámok: 10700086-42751108-51100005 (CIB)  
10402764-27618507-00000000 (K&H)  
Engedélyszám: U-000087/2001.

Kalandtúrák, gyalogtúrák, aktív pihenés  
a Bükkötől a Himalájáig...

# Szardínia és Korzika

**2012. JÚLIUS 23 – AUGUSZTUS 4.**  
**139.900 FT**

**Előleg:** 50.000 Ft, amely jelentkezéskor fizetendő.

**Hátralék:** 84.900 Ft, amely indulás előtt 35 nappal fizetendő.

**Az ár tartalmazza:** az utazást autóbusszal és kempinggel, a szállásokat kempingekben, valamint a túravezetést.

**Az ár nem tartalmazza:** az étkezést, a belépőket, a fakultatív programok árát, valamint a biztosítást. Létszám: 30-45 fő.

**Ajánlott korhatár:** 7-60 év.

## INDULÁS

Budapestről a Múcsarnok mellől (Felvonulási tér) hajnali 05.00 órakor.

## ÉRKEZÉS

Budapestre a Múcsarnok mellé a kora délutáni órákban.

## POGGYÁSZ- ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS

<b>ASSIST-CARD CLASSIC:</b>	<b>10.400 Ft</b>
<b>ASSIST-CARD PREMIUM:</b>	<b>14.430 Ft</b>
<b>ASSIST-CARD PRIVILEG:</b>	<b>22.880 Ft</b>

A fenti árak 70 éves kor alatt érvényesek, továbbá mindhárom esetben tartalmazza a kiegészítő sportbaleset- és sporteszköz-biztosítást, amely magába foglalja – az utazás jellege miatt szükséges – magashegységi és különleges helyszínekről történő mentést is. Részletek a honlapunkon.

**Felhívjuk a figyelmét,** hogy utazásunkon **kizárólag** olyan biztosítással lehet résztvenni, amely tartalmaz magashegységi és különleges helyszínekről történő mentést is. Amennyiben egy résztvevő nem a Baraka irodán keresztül köt poggysz- és balesetbiztosítást, induláskor a túravezetőnk ellenőrizni fogja a megfelelő és érvényes biztosítás meglétét. Amennyiben ez hiányzik, eltanácsoljuk az utazáson való részvételtől.

## Részletes program

### 1. NAP: BUDAPEST – LIVORNO – UTAZÁS SZARDÍNIA FELÉ (éjszaka a hajón)

Hajnalban indulunk autóbusszal Budapestről. Az egész napunk utazással telik, melynek során Szlovénián áthaladva érkezünk Olaszországba. Az utazás során csak benzinkutak parkolóiban állunk meg hosszabb-rövidebb pihenőkre. Az esti órákban érkezünk Livorno kikötőjébe, ahonnan késő este indul hajónk Szardínia felé. Az éjszakát a komp fedélzetén vagy a bárban töltjük hálózsákjainkban.

### 2. NAP: GOLFO ARANCI – CAPO CAMINO – CALA GONONE (szállás: kemping)

A reggeli órákban érkezünk az Olaszországhoz tartozó Szardínia szigetére. A keleti parton található Golfo Aranci hajóállomáson érünk partot, amely Szardínia egyik legfontosabb kikötője. Innen buszunkkal rögtön továbbutazunk déli irányba. Első megállónk a Capo Camino tengerbe nyúló, sziklás foka, ahol egy világtörőnyot találunk. Maga az épület nem túl látványos ugyan, de a környező természet fantasztikus. Egy fürdőzés erejéig állunk itt meg, de aki szeretne, tehet egy sétát a tengerpartot övező látványos sziklákon. Ezt követően érkezünk a közeli Cala Gonone kicsiny tengerparti üdülőfalvába, ahol egy kellemes kempingben állítjuk fel sátrainkat. Ezen a szálláson – amely csupán pár percre található a városka homokos strandjától –, egymás után két éjszakát töltünk. A délután hátralévő részét pihenéssel, strandolással és Cala Gonone utcáinak felfedezésével tölthetjük.

### 3. NAP: CALA GONONE – CALA LUNA – ARCHITEDDU LUPIRU – CALA GONONE (szállás: kemping)

Szardínia tengerparti vidékének egyik leglenyűgözőbb területére, a Cala Luna öbölbe látogatunk, amelyet gyalog vagy vízi úton közelíthetünk meg. Mi természetesen gyalog vágunk neki az útnak, mivel útközben végig nagyon szép erdős tájban gyönyörködhetünk. Autóbusszal Cala Gonone kempingjéből egy közeli parkolóba utazunk, ahonnan gyalog folytatjuk utunkat. A tengerpartot övező sziklás hegyek oldalába felkapaszkodva haladunk déli irányban, miközben olykor a tengert is megpillanthatjuk. Körülbelül 2-2,5 óra gyaloglás után érkezünk Cala Luna félhold alakú öblébe, ahol egy apró bárt is találunk. Tav: 6 km, szint: fel 150 m, le 150 m. (\*\*\*) Kedvünkre napozhatunk a hófehér homokkal borított tengerparton és úszhatunk a tengerben, ám ha valakik még további túrára vágyának, azok számára egy különleges, ablakos sziklát ajánlunk figyelmébe. Ez a második túránk a Cala Luna öbölből indul és egy köves csapáson vezet az Architeddu Lupiru nevű sziklához, melyben egy hatalmas lyuk tátong. Remek fényképeket készíthetünk itt Szardínia parti szikláiról valamint a sötétkék Tirren-tengerről és annak öbleiről. Tav: oda-vissza 4 km, szint: fel 300 m, le 300 m. (\*\*\*) Délután visszatérhetünk Cala Luna strandjáról Cala Gonone kisvárosába, de talán érdemesebb inkább a fakultatív hajózást választani. Útközben (külön belépő ellenében) megnézhetjük a Bue Marino tengeri barlangot is, ahol lenyűgöző látványt nyújt a csillogó tengervíz és a barlang különös sziklaalakzatainak fényjátéka. Az éjszakát ismét Cala Gonone kempingjében töltjük.

### 4. NAP: CALA GONONE – ORGOSOLO – TORRALBA – PALAU (szállás: kemping)

Reggel összehajolunk kempingünkben, elhagyjuk Cala Gonone tengerparti kisvárosát, majd a Supremonte hegyvidék legérdekesebb kisvárosába látogatunk. Orgosolót keressük fel, amely egy meredek hegyoldalon épült. Az utcák és az épületek nem nyújtanak igazából semmilyen látványosságot, amiért azonban mégis érdemes barangolnunk az utcákon, az a rengeteg falfestmény, ami a házak falait ékesíti. Mintegy 30 évvel ezelőtt egy rajztanár munkája nyomán jelentek meg az első falfestmények és azóta is évről-évre egyre újabbak követik. A legkülönbözőbb témákat találjuk itt a vidéki élet bemutatásától kezdve, az egyszerű portrékon keresztül a politikai üzenetű festményekig. Orgosolo nem is oly rég még a szardíniai banditizmus melegágya volt. Több legenda is számrta kapott a gazdagokat kirabló és a zsákmányt a szegények közt szétosztó rablóvezérekről. Ezt az érdekes múltat az Orgosolóban élő emberek arcán is tetten érhetjük, sok helyi lakosról ugyanis nagyon

könnyen elképzelhetjük, hogy valamelyik egykori banditavezér egyenes ági leszármazottja. Ezen a vidéken egyébként, főleg Orgosolóban az itt élő szárd nép különösen erősen őrzi hagyományait; az öregek általában a hagyományos öltözeteket viselik. Ezt követően Torralba faluba utazunk, ahol felkeressük a Nuraghe Santu Antine régészeti lelőhelyét. A szardíniai táj jellegzetességei az úgynevezett nuraghék, amiket a vaskor emberei épített sok ezer évvel ezelőtt. Hatalmas sziklából készült toronyszerű építményekről van szó, amelyek lakóházként és erődítményként is funkcionáltak. Érdekeségüket többek között az adja, hogy az óriási sziklák kötéanyag nélkül alkotják az építmények falait és boltozatát. A szardíniai nuraghék közül az egyik leghíresebb Santu Antine, amivel alaposan megismerkedhetünk. Ezt követően Palau kisvárosába utazunk, ahol a szállásunk egy fantasztikus fekvésű kempingben lesz, ami természetesen a Tirren-tenger partján kapott helyet. A nap hátralévő részében strandolhatunk és Palau belvárosával ismerkedhetünk, ami elég közel fekszik a szállásunkhoz ahhoz, hogy gyalog is beérinthassunk. Palau kempingjében egymás után két éjszakát töltünk.

### 5. NAP: PALAU (szállás: kemping)

Az egész napot Palau gyönyörű tengerpartján és a kisvárosban tölthetjük pihenéssel, nyaralással, de két fakultatív program közül is választhatunk. Az egyik opcionális program egy hajós körút, amely a Szardíniát övező szigetvilág káprázatos helyszíneire kalauzol el minket. A kisebb szigetek teljesen lakatlanok, a gyönyörű strandok pedig háborítatlanok. Több alkalommal is megállunk gyors motoros hajókkal, hogy megmártózzunk a Tirren-tenger idilli öbleiben. A másik opcionális program keretében Palau kikötőjében kompra szállunk és a Szardínia és Korzika közt található La Maddalena szigetére hajozunk át. Egy hangulatos kisvárosba érkezünk, ahol nyaranta pezsgő élet zajlik. A szűk utcákon és macskaköves tereken számtalan kis üzletet, éttermet és fagyalmazót találunk. Szabadprogram keretében tölthetjük itt el az időnket és egyénileg utazhatunk vissza kempingre. Akik azonban jobban kíváncsiak La Maddalenára, valamint a szomszédos Caprera szigetére, azok helyben kerékpárt vagy robogót bérelve ismerkedhetnek tovább a szigetvilággal. Felhívjuk a figyelmét arra, hogy a kerékpárok és robogók csak korlátozott számban állnak rendelkezésre. Ha tehát kibéreltünk valamilyen járművet, akkor egy hídon keresztül juthatunk át Caprera szigetére, ahol nincs egyetlen település sem, csupán néhány épület és a háborítatlan természet. Bármilyen kis öbölben megállhatunk strandolni egyet, de megnézhetjük Giuseppe Garibaldi egykori lakóházát is, ahol az olasz szabadságharcos élete utolsó éveit töltötte teljes visszavonultságban. Mivel a komp La Maddalena és Palau között rendszeresen jár, így több időpont közül is választhatunk, hogy mikor térünk vissza egyénileg a kempingünkhöz.

### 6. NAP: PALAU – BONIFACIO – ZONZA (szállás: kemping)

Magunk mögött hagyjuk Szardíniát és délelőtt áthajozunk Korzika szigetére. Bonifacio városát és a környék hófehér mészközsikláit – amikre tulajdonképpen Bonifacio épült –, már messziről megpillanthatjuk. A napunk legnagyobb részét Korzika legszebb városában töltjük. Miután végigsétáltunk az alsó városban, több teraszról vehetjük szemügyre a tenger fölé nyúló, hófehér mészközsiklára épült város pazar látványát. Ezután egy lépcsősoron és egy tekintélyes méretű középkori kapun keresztül jutunk Bonifacio Citadellájába, amely a középkori óvárost rejtli. Kóborolhatunk a szűk sikátorokban, felkereshetjük a Genovai kaszárnyát és a Tengerésztemetőt. A Citadellából indul az Aragonia királyi lépcsősor, amit a legenda szerint egy nap alatt vágtak a sziklába. 187 lépcsőn keresztül jutunk le a fantasztikusan szép sziklás tengerpartra. (\*) Bonifacio városában remek éttermeket és üzleteket is találunk. A késő délutáni órákban Zonza hegyvidéki kisvárosába utazunk, ahol egy kempingben foglaljuk el szállásunkat. Ebben a kempingben egymás után két éjszakát töltünk.

### 7. NAP: ZONZA – BAVELLA – ZONZA (szállás: kemping)

Zonzából buszunkkal a Bavella-hágóba (1218 m) utazunk, ahonnan Korzika egyik legszebb magashegységi panorámája tárul elénk. A „korzikai Dolomitoknak” is nevezett Bavella-hegyvonulat függőleges sziklatornyokkal látványosan magasodik a környező, erdővel borított hegyvidék fölé elképesztően szép panorámát teremtve ezzel. Sziklamászoknak és túrázóknak egyaránt paradicsomi ez a vidék, ahol természetesen mi is túrázni indulunk. A Korzikát átszelő GR20 túraútvonal egy szakaszát is érintve teszünk egy körtúrát a Bavella-hegyvonulat mentén. Látványos sziklatornyok között először feltúrunk egy 1600 m magas hegygerincet, majd az Asinao-völgyben gyalogunk tovább. Egy különösen sziklás szakaszon lánokba kapaszkodva jutunk csak előre. Utazásunk egyik leglátványosabb gyalogtúrája a délutáni órákban ér véget, majd visszatunok a szállásunkra. Tav: 14 km, szint: fel 850 m, le 850 m. (\*\*\*) Az éjszakát ismét Zonza kempingjében töltjük.

### 8. NAP: ZONZA – AJACCIO – PORTO (szállás: kemping)

Reggel elhagyjuk Zonza kempingjét és Napóleón szülővárosába, az ötvenöt ezer lakosú Ajaccioba utazunk. Körülbelül két óras buszozást követően érkezünk Ajaccioba, Korzika legnagyobb városába, közigazgatási központjába és legforgalmasabb kikötővárosába. Közösen felkeressük Napoleon szülőházát, melyben 1769-ben született a híres francia császár, majd szabadprogram keretében ismerkedhetünk Ajaccio belvárosával. Sétálthatunk a kanyargós utcákon, és beülhetünk a város számtalan éttermének egyikebe, ahol bizonyosan izletes tengeri ételeket szolgálnak fel. Lesz arra is időnk, hogy a város strandján eltöltsünk egy kis időt, így célszerű a fürdőruhánkat is magunknál tartani. A késő délutáni órákban indulunk tovább Portóba, Korzika legszebb tengerparti városába. Az éjszakát egy kempingben töltjük, ahonnan körülbelül húsz perces sétával érhetjük el a Ligur-tengert. Ezen a szállásunkon egymás után két éjszakát töltünk.

### 9. NAP: PORTO – LES CALANCHES – CAPO ROSSO – PORTO (szállás: kemping)

Délelőtt Porto környékének, de nyugodtan mondhatjuk, hogy egész Korzikának az egyik legbátrabb vidékére látogatunk, a híres Les Calanches sziklavilágába, amely szerepel az UNESCO Világörökség listán is. Egy hosszú tengerparti szakaszon hatalmas méretű és változatos alakú, vörös színű sziklák magasodnak, ameddig a szemünk ellát. Ez a terület talán Korzika egyik legképrázatosabb vidéke és stílusában, hangulatában talán a legjellegzetesebb a szigetre. A Les Calanches területének egy részén átutazunk buszunkkal, de hogy közelebbről is megismerkedjünk a különleges sziklaformációkkal, egy rövid túrára indulunk a sziklalabirintusban. Tav: 3 km, szint: fel 50 m, le 50 m. (\*) A déli órákban visszatérünk a kempingünkhöz sziesztazni, ahol egy úszómedence is a rendelkezésünkre áll. A késő délutáni órákban egy újabb rövid és könnyű, ám annál izgalmasabb gyalogtúra indulunk. A tenger fölé magasodó 331 m magas sziklaszirt, a Capo Rosso megmásítása a célunk. A zord szépségű csúcsra egyetlen keskeny, néhol kissé meredek ösvény kigyózik fel. A jutalom a szirt tetején vár minket, ugyanis itt található Korzika legszebb fekvésű korabeli

**órtornya**, amely meglepően jó állapotban maradt fenn. A torony belső lépcsőit megmászva jutunk fel a torony tetejére, ahonnan pazar **panoráma** tárul a szemünk elé. A **naplemente** fényeiben indulunk vissza a buszunkhoz, azonban időközben ránk fog sötétedni, így elem-lámpára feltétlenül szükségünk lesz. Táv: 9 km, szint: fel 300 m, le 300 m. (\*\*) Az éjszakát Porto kempingjében töltjük.

**10. NAP: PORTO – LAC DE NINO (1743 m) – SCALA DI SANTA REGINA SZURDOK – CORTE**

(szállás: *kemping*)

Elhagyjuk **Porto** kempingjét és körülbelül két óra buszozás után érkezünk a Korzika belső hegyvidékében található **Col de Verghio** hágóba (1404 m). Innen indulunk egy körülbelül 6-7 órás gyalogtúrára, amelynek célja a csodálatos Lac de Nino tó. A Korzikát átszelő **GR-20** túraútvonalon indulunk el először lefelé. **Fenyő- és bükkerdők**ön túrázunk keresztül egészen 1330 méteres magasságig, majd innen felfelé indulva kb. másfél óra múlva érkezünk a **Col de St-Pierre** hágóba (1452 m). Itt már csodás **kilátás** fogad minket. Ezután kövekkel kirakott és öszvérek által évszázadokon át használt gyalogúton érjük el túránk legmagasabb pontját, a **Col de Reta** hágót (1883 m). Innen ereszkedünk le a **Lac de Nino** tóhoz, amely 1743 méteres magasságban fekszik. A kicsiny tó **Korzika szívében** található és a sziget legszebb tájai övezik. A hely ideális a pihenésre és a piknikezésre. A tó melletti idilli, zöld tisztáson megebedélünk, majd egy másik útvonalon folytatjuk túránkat. Gyakorlatilag végig lefelé túrázunk, de a terep technikás, a szikláról sziklára való lépdelés miatt odafigyelést kíván. Egyes helyeken törmelékes és meredek ösvényre számíthatunk. Ezen a vidéken kis szerencsével szabadon élő vadmalacokkal is találkozhatunk. Szép fenyőerdőben túrázva érünk el egy parkolót (1061 m), ahol már vár ránk autóbuszunk. Táv: 12 km, szint: fel 480 m, le 810 m. (\*\*\*) A túra után a **Scala di Santa Regina szurdok**hoz utazunk, amelynek mélyén a vad **Golo folyó** zubog. A szurdok Korzika egyik legvadregényesebb táját tárja elénk. A meredek sziklafalak mentén vezető úton kristálytiszta, tükröződő folyószakaszok felett kanyargunk. Este érkezünk **Corte** városának kempingjébe, ahol egymás után két éjszakát töltünk.

**11. NAP: CORTE – RESTONICA-VÖLGY – CORTE** (szállás: *kemping*)

Délelőtt Cortéból a közeli **Restonica-völgy**be kirándulunk, ahol a vadregényes völgy alján egy **vad hegyi folyó** zubog. Ennek vízében, a folyó medrében indulunk egy rövid **meder-túrára**, melynek során hol körül-köre ugrálva, hol a vízben gázolva jutunk előre. (\*\*) A folyó egyes helyeken elég mély ahhoz, hogy egy kiadósat fürdjünk a jéghideg vízben. Ezt követően visszautazunk **Corté**ba, ahol a város látnivalóinak felfedezésére indulunk. Korzika egykori fővárosában járunk, amely ma leginkább diákváros, hiszen mintegy kétezer hallgató tanul a kisváros egyetemén. Végigsétálunk a hegyoldalba felkúszó, keskeny utcákon, majd felkapaszkodunk a meredek sziklaszirte épült **Citadellá**ba, aminek a látványa már messziről urálja a város látképét. Megnézhetjük itt a **Nemzeti Múzeum** tláraitát, majd a termeken végighaladva a **Fellegvár**ból tekinthetünk le az alattunk található Corte látképére. Este kipróbálhatjuk a belváros valamelyik kellemes hangulatú éttermét, de a cortei kemping úszómedencéje is vár ránk.

**12. NAP: CORTE – BASTIA – LIVORNO** (*éjszaka a buszon*)

Reggel elhagyjuk **Corte** kempingjét és **Bastia** kikötővárosába utazunk. A komp indulásáig lesz egy kis időnk, hogy szabadprogram keretében szétnézzünk a **belváros**ban. A kora délutáni órákban szállunk föl az **Olaszország**ba tartó jókora kompra, amivel az átkelés mintegy négy óra hosszú. **Livorno** városába érkezünk, ahonnan busszal indulunk haza, Magyarországra. Az éjszakát utazással töltjük.

**13. NAP: BUDAPEST**

Kora délután érkezünk Budapestre.

## Fontos tudnivalók

**Jelentkezés:**

- Az utazásra leggyorsabban a honlapunkon (www.baraka.hu) található jelentkezési lap kitöltésével tudsz. A **jelentkezést követő 3 munkanapon belül az utazás előlegét el kell küldened irodánk számára, ellenkező esetben töröljük a foglalat**. Ha a jelentkezés után meggondoltad magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd ezt irodánknak!
- Mindaddig nem foglalunk számodra szállást illetve programot, amíg az utazás előlege meg nem érkezik bankszámlánkra.

**Lemondási és átjelentkezési feltételek:**

- Az induláshoz képest 60 napon kívüli lemondás vagy másik utazásra való átjelentkezés esetén irodánk minden esetben levon 5000 Ft költségátalányt. A lemondási és átjelentkezési feltételek általában esetekben a következőképpen alakulnak:
- 60-36. napok közt: a részvételi költség 10 százalékka kerül levonásra.
- 35-21. napok közt: a részvételi költség 40 százalékka kerül levonásra.
- 20-11. napok közt: a részvételi költség 75 százalékka kerül levonásra.
- 10 napon belül: a részvételi költség 100 százalékka kerül levonásra.

**A gyalogtúrák nehézsége:**

- Utazásunk programja átlagos nehézségű túrákat tartalmaz, amelyek során sem a távolságok, sem a szintemelkedések nem kimagaslóak. Ami miatt mégis nehezek és fárasztóak lehetnek a túrák, az a nagy meleg és a sziklás, törmelékes terep. A sziklás ösvények elsősorban Korzikára jellemzőek.
- A legnehezebb túránk Korzikán a Bavella körtúra, ahol lényeges a lépésbiztonság és a magabiztos mozgáskoordináció, mivel egyes helyeken kismértékű kézhasználatra is szükség van. Ez a túránk ráadásul körtúra, ami azt jelenti, hogy nincs visszafordulási lehetőség. Ennek ellenére bárki teljesítheti, aki szokott túrázni vagy sportolni.
- Minden túránkra csak egy kishátizsákot kell magunkkal vinnünk egynapi felszereléssel. A túrák ki is hagyhatóak, ilyenkor általában a szálláson maradhatunk.
- Az egyes napok túráinak nehézségét egy ötös skálán osztályoztuk. Az egyes értékek magyarázata a honlapunkon (www.baraka.hu) olvasható.

**Szükséges felszerelés:**

- Sátrazás: sátor, hálózsák, derékalj (polifoam), elemlámpa, gázfőző, főzőedény, zsebkés. Célszerű két rétegű jurtasátrat (vagy kupolasátrat) hozni, mert csak ez véd megfelelően az esetleges esőtől. A jurtasátrat azért is ajánljuk, mert a hagyományos sátor esetén a cövekeket szinte lehetetlen beverni a kempingek kemény talajába. Arra kérünk, hogy kis vagy közepes méretű sátrat hozz magaddal. Nagy méretű családi szálládi felállítására a kempingekben sajnos nincs mód.
- Öltözet: strapabíró túraöltözet, esőkabát, kényelmes túrabakancs meleg ruha, polárdzseki, fürdőruha, papucs vagy tusazandál, edzőcipő, valamilyen fedőd napszűrős ellen (kendő, baseball sapka). A legcélszerűbb olyan esőkabátot és esónadrágot hozni, amelyik ún. lélegző (pl. Gore-Tex) anyagból készül. Olyan bakancsban gyere, amit már régóta használsz. Ha új bakancsod van, a túra előtt járasd be, nehogy az utazás alatt törje fel a lábad!
- Túrafelszerelés: kis hátizsák a napi túrákhoz, kulacs, napszemüveg, napolaj. Ha tudod magadról, hogy a térded nem bírja a nagy ereszkedéseket, akkor hozz magaddal egy pár összecsuható túrabotot!

**Szállások:**

- Utazásunk során kempingekben szállunk meg, amik átlagos európai színvonalat képviselnek. Ezek a kempingek tágasak, a melléképítmények tiszták, de a zuhanyzókbán egyes esetekben csak hideg vízre számíthatunk. Egy-két kempingben a nyári főszezon miatt zsúfoltság várható.
- Némelyik kempingben találunk élelmiszerboltot, de közös főzőhelyiség egyik kempingben sincs, így főzni csak akkor tudsz, ha hozol kis méretű kemping gázfőzőt és megfelelő edényt.

**Étkezés és ivóvíz:**

- Utunk szervezeten önellátó, ami azt jelenti, hogy a lehetőségekhez mérten mindig szá-nunk időt vásárlásra a helyi élelmiszerboltokban vagy étkezésre éttermekben. A szardíniai árszint nem sokban tér el a magyarországitól, a korzikai azonban kissé magasabb. Ennek ellenére célszerű nem túl sok étellemmel elindulni otthonról, hiszen számtalan remek alkalom kínálkozik arra, hogy megkóstoljuk a helyi ízeket éttermekben, vagy beszerezzük Szardínia és Korzika jellegzetes élelmiszereit különböző üzletekben. Egy átlagos ebéd vagy vacsora ára körülbelül 10-15 €.
- Az utazás alatt majdnem minden nap lesz lehetőségünk vásárolni. Ha egy-egy túra, vagy hosszabb utazás miatt célszerű előre bevásárolnunk, azt túravezetőink minden esetben előre jelzik.
- Szardínián és Korzikán mindenütt iható a vezetőkes ivóvíz, de vásárolhatunk palackozott ásványvizet is. Másfél liter víz ára: 1-2 €.

**Időjárás:**

- A nyári hónapokban napközben 30-35 °C, míg éjszaka 22-25 °C várható. A magasság növekedésével természetesen csökken a hőmérséklet, de nem jelentősen. Tartós esőzések nem valószínűek, de a hegyekben bármikor kialakulhat egy-egy futó zápor vagy zivatar.

**Kommunikáció:**

- A hivatalos nyelv Szardínián az olasz, Korzikán a francia. Angolul mindkét szigeten kevesen beszélnek.
- A magyar mobiltelefon szolgáltatók rendelkeznek a térségben roaming partnerekkel.

**Útiokmányok:**

- Magyar állampolgárok érvényes, új típusú személyi igazolvánnyal vagy érvényes útle-véllel utazhatnak Szardíniára és Korzikára.
- Nem magyar állampolgárok az illetékes nagykövetségen érdeklődhetnek a beutazás feltételeiről.

**Létszám:**

- Minimum létszám: 30 fő. Ennél kevesebb jelentkező esetén nem indítjuk a túrát. Ha elmarad az utazás, irodánk indulás előtt 2 héttel közli azt.
- Maximum létszám: 45 fő.

**Személyzet:**

- A Baraka 2 túravezetője, 2 sofőr.

**Ajánlott gyógyszerek:**

- Láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, akár többféle hasmenés elleni szer, hasfogó, ragtapasz, sebfertőtlenítő szer, fásli.
- Korzika útjai meglehetősen kanyargósak. Ha valaki az ilyen utakon gyakran hányingerrel küzd, hozzon magával megfelelő gyógyszert.
- Az irodánk nem biztosít gyógyszert az utazáson résztvevőknek, kizárólag elsősegély-nyújtásban tudunk segídezni.

**Elektromos áram:**

- A szállásainkon a magyar szabványtól eltérő csatlakozó áll rendelkezésünkre, átalakító a helyszínen vásárolható. A csatlakozó a következő internet oldalon tekinthető meg: [ http://www.kropla.com/electric2.htm ]

**Valuta:**

- Szardínián és Korzikán az euró (EUR vagy €) a hivatalos fizetőeszköz. Mivel utazásunk során csak elvétve találhatunk bankautomatákat, ezért előszerb a készpénz kivételét javasoljuk. Kártyával azonban a nagyobb üzletekben vásárolhatunk.

**Ajánlott költőpénz:**

- Körülbelül 200-300 € plusz a belépők és fakultatív programok költsége.

**Helyszínen fizetendő költségek:**

- Cala Luna-Cala Gonone hajózás: 12 €,
- Bue Marino tengeri barlang: 18 €
- Torralba, Nuraghe Santu Antine: 5 €
- Palau, egész napos fakultatív hajókirándulás a Maddalena-szigetek közt: 30 €
- Palau-La Maddalena, áthajózás: 25 €
- La Maddalena, kerékpárbérlés: 10 €
- Caprera, Garibaldi Múzeum: 5 €
- Bonifacio, Aragónia királya lépcső: 2,5 €
- Ajaccio, Napóleon szülőháza: 6 €
- Corte, Nemzeti Múzeum: 6 €
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

**Csomagolás:**

- A felszerelésed alapvetően két helyre pakolható az autóbuszban: az alsó csomagtartóba illetve az utastérbe. A csomagtartóban lévő csomagokhoz utazás közben nem tudsz hozzáférni, csak a szállásokra érkezés után.
- A csomagtartóba pakold a sátrat, a ruháid és az élelmiszert. Mivel az autóbuszaink csomagtartója véges befogadóképességű, ezért korlátozni vagyunk kénytelenek a résztvevők poggyászának méretét. **Minden résztvevő összesen maximum 100 liter űrtartalmú táskát, hátizsákot vagy bőröndöt tehet a csomagtartóba, nem számítva a külön elhelyezendő sátrat, hálózsákot és derékaljat. Ennél nagyobb csomagot sajnos nem tudunk magunkkal vinni az utazásra.** Ugyanúgy nem tudunk elhelyezni az autóbusz csomagtartójában kempingszéket- és asztalt, nagyméretű családi sátrat, kartondobozba, műanyag ládába vagy nylonzsákba csomagolt felszerelést, kötegelt ásványvizet, grill-készletet stb. A legcélszerűbb erős anyagból készült egy vagy több sporttáskába pakolni, amik űrtartalma összesen nem haladhatja meg a 100 litert.
- Az utastérbe vidd fel magaddal az útleveled (vagy személyi igazolványod), meleg ruhát, az utazásra szánt szendvicseket, ivóvizet, olvasnivalót, fényképezőgépet. Vidd fel az utastérbe a hálózsákokat és a derékaljat is, mert ezekre a hajón töltött éjszaka során lesz szükséged. Az autóbusz utastérébe csak akkora poggyászt ajánlunk felvinni, ami nem zavarja a résztvevők mozgását és kényelmes utazását. Erre a célra elsősorban egy kis méretű – a gyalogtúrákon is használatos – hátizsák felel meg.

**Nyilatkozat:**

- Mivel utazásunk során az időjárás változókéony lehet, ezért irodánk túravezetői mindenképpen fenntartják a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassák a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy túrák sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonsága, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Ebben az esetben mindenképpen igyekszünk valamilyen más programot szervezni. Ez lehet egy másik, könnyebb túra vagy városnézés.