



Baraka Utazási Iroda
3525 Miskolc, Kazinczy u. 2.
Telefon: (46) 509-440
Fax: (46) 509-441
E-mail: iroda@baraka.hu
www.baraka.hu

Bankszámlaszámok: 10700086-42751108-51100005 (CIB)
10402764-27618507-00000000 (K&H)
Engedélyszám: U-000087/2001.

Kalandtúrák, gyalogtúrák, aktív pihenés
a Bükkötől a Himalájáig...

Kerékpárral Montenegróban

2011. SZEPTEMBER 10-16.
134.900 FT

Előleg: 50.000 Ft, mely jelentkezéskor fizetendő.
Hátralék: 84.900 Ft, mely indulás előtt 35 nappal fizetendő.

Az ár tartalmazza: az utazást autóbusszal, a szállás szállodában és apartmanokban, a reggelit a szállodában, a kerékpárok és a hozzájuk kapcsolódó egyéb felszerelések (fejvédő, láthatósági szalag) bérleti díját, a belépődíjakat a nemzeti parkokba valamint a túravezetést.
Az ár nem tartalmazza: a további étkezést, a további belépőket és a biztosítást.

Ajánlott korhatár: 10-60 év.
Létszám: 20-34 fő.

Saját kerékpár: ha valaki ragaszkodik a saját kerékpárjához, természetesen elindulhat a túrán azzal is, de a részvételi költség nem csökken számára. Természetesen a kerékpár esetleges szállítását és szervizelését ebben az esetben is vállaljuk. Irodánk 24 kerékpárral rendelkezik, emellett 10 fő jelentkezhet még, aki saját kerékpárral venne részt a túrán.

INDULÁS
Budapestről a Múcsarnok mellől (Felvonulási tér) reggel 06.00 órakor.
ÉRKEZÉS
Budapestre a Múcsarnok mellé az esti órákban.

POGGYÁSZ- ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS

ASSIST-CARD CLASSIC: 5.530 Ft
ASSIST-CARD PREMIUM: 7.770 Ft
ASSIST-CARD PRIVILEGE: 12.180 Ft

A fenti árak 70 éves kor alatt érvényesek és minden esetben tartalmazzák a magashegységi és különleges helyszínekről való mentést is magába foglaló kiegészítő sportbaleset- valamint a sporteszköz-biztosítást. A biztosító eltérő értékhatárú szolgáltatásainak leírását lásd a prospektusunkban, az internetes oldalaink vagy érdeklődj irodánkban!

Részletes program

1. NAP: BUDAPEST – ZABLJAK (szállás: szálloda)

A kora reggeli órákban indulunk busszal Budapestről, majd Szerbián átutazva késő este érkezünk Montenegróba, vagy ahogy az itt élők nevezik **Crna Gorába**, a **Fekete Hegyek országába** („monte negro”). Szállásunk a **Durmitor Nemzeti Park** szomszédságában fekvő **Zabljak** egyik szállodájában lesz, ahol kétágyas szobákban egymás után két éjszakát töltünk el.

2. NAP: ZABLJAK (1470 m) – SEDLO-HÁGÓ (1907 m) – ZABLJAK (1470 m) – FEKETE-TÓ (1520 m) – ZABLJAK (1470 m) (szállás: szálloda, étkezés: reggeli)

Reggel a szállodánk előtt kiosztjuk a kerékpárokat, majd a túravezetőink segítségével méretre állítjuk azokat. Rövid „használati utasítás” és a mai túra programjának ismeretése után rögtön nyeregbe is pattanunk, hogy megkezdjük igen látványos kerékpártúránkat a **Durmitor Nemzeti Parkban**. A festői szépségű **Durmitor-hegység** 1952 óta természetvédelmi terület, 1997 óta pedig már az Unesco védelme alatt is áll. Itt található Montenegró legmagasabb csúcsa, a 2533 m magas Bobotov Kuk, valamint további huszonhárom 2300 méternél magasabb hegycsúcs. Túránk **Zabljak** (1470 m) városában kezdődik és keskeny, alacsony forgalmú aszfaltúton vezet fel minket az 1907 m magas **Sedlo-hágóba**. A magashegységi környezetben kigyózó, fokozatosan és nem túlságosan meredeken emelkedő útról végig pazar **panoráma** kíséri minket. A látvány miatt is, no meg a pihenés kedvéért többször is megállunk útközben. Szerencsére az út emelkedése egyenletes, így minden átlagosan sportos résztvevő könnyen teljesítheti. A déli órákban érkezünk meg a hágóba, ahol egy hosszabb pihenőt tartunk. Elfogyasztjuk a magunkkal hozott elemőzsiánkat és csillapíthatjuk szomjunkt a hágón található kicsiny **menedékházban**. A pihenő után a napunk legkellemesebb része következik: a hosszú és kanyarokkal tarkított gurulás le egészen Zabljak városába. Táv: 30 km, szint: fel 440 m, le 440 m. (****) Am a napunk ezzel meg nem ért véget, hiszen maradt még időnk egy újabb, kisebb kirándulásra is. Biciklivel közelítjük meg a Durmitor híresen szép tavát, a festői **Fekete-tavat** (1520 m), mely csupán 3 kilométerre fekszik Zabljaktól. Itt egy jól kiépített ösvényen gyalogolhatjuk körbe a látványos tengerszemet. Ezt követően visszagurulunk a szállásunkra. Táv: 6 km, szint: fel 50 m, le 50 m. (**)

3. NAP: ZABLJAK – TARA-KANYON – BIOGRÁDI NEMZETI PARK – MORACA-KOLOSTOR – MORACA-SZURDOK – BUDVA – BECICI (szállás: apartman, étkezés: reggeli)

Reggel elhagyjuk a szállodánkat és buszra szállunk. A **Durmitor** hegyei közül a mediterrán tengerpart felé vesszük az irányt, útközben azonban még temérdek látnivaló vár ránk. Hamarosan a **Tara folyó 1300 m mély kanyonjához** érkezünk, mely 80 kilométer hosszan kanyarog a környékbeli hegyek között. Az „Európa könnye” néven emlegett folyó látványos zúgókkal tarkított türkizkék vize a Durmitor fennsíkjáról ered és Bosznia felé tart. Megállunk egy rövid időre a kanyonnal és megnézzük a

150 méteres magasságban a folyó fölött átívelő **Durdevica-Tara híd**at. Ezt követően folytatjuk buszos utazásunkat; következő állomásunk a **Biográdi Nemzeti Park**, mely a **Bjelasica-hegységben** található és **Európa egyik utolsó őserdejét** védi. Nikola fejedelem 1878-ban nyilvánította ezt a vidéket védett területté, mindössze hat évvel később, mint ahogy a világ első nemzeti parkját, az amerikai Yellowstone Nemzeti Parkot alapították. A Bjelasica egyik legnagyobb ékessége, a **Biográdi-tó** (1099 m), melyet a Balkán legszebb tavának mondanak. Érintetlen őserdőben kanyarogva kerékpárokkal közelítjük meg a gyönyörű tengerszemet, mely a hegység legmagasabb csúcsainak lábánál bújik meg. Gyalogosan körbesétéljük a tiszta vízű hegyi tavat, majd a már ismert útvonalon keresztül tekerünk vissza buszunkhoz. Táv: 8 km, szint: fel 250 m, le 250 m. (***) Ismét rövid buszosz következnek, mégpedig a méltán híres **Moraca kolostorhoz**, mely a pravoszláv egyház legértékesebb örökségei közé tartozik Montenegróban. A hegyi kolostort 1252-ben alapították, kupoláját 13-14. századi freskók és középkori ikonok díszítik. Miután megcsodáltuk a szép épületeket a rendkívül látványos, függőleges sziklafalakkal határolt **Moraca folyó szurdokában** folytatjuk utazásunkat. Késő délután érkezünk az **Adria partjára**, a vidék egyik legrégebbi településére, **Budvába**. A középkori városfalakkal körbezárt hangulatos **óváros** sétára csábítja az ide látogatókat. Szabadprogram keretében ismerkedhetünk meg az ódon belvárossal és fedezhetjük fel az éttermekben a tradicionális balkáni konyha ínycsenégeit. Az esti órákban foglaljuk el szállásainkat a Budvától 2 kilométerre fekvő **Becici** üdülőfaluban, ahol négyszemélyes apartmanokban fogunk eltölteni egymás után két éjszakát.

4. NAP: BECICI – RIJEKA CRNOJEVICA – SHKODRAI-TÓ – VIRPAZAR – JAZ-ÖBÖL – BECICI (szállás: apartman)

Mai kerékpártúránk kiindulópontját autóbusszal közelítjük meg. Mintegy egy óras utazás után érkezünk meg a **Cetinje** és **Podgorica** között vezető út egyik parkolójába, ahol kerékpárokat szállunk át. Célunk a **Rijeka Crnojevica** folyó festői kanyarolatai, amiket alacsony forgalmú aszfaltozott utakon közelítünk meg. Lefelé gurulva egy kanyargós úton egyszer csak váratlanul lélegzetelállító **panoráma** tárul a szemünk elé: a **Crnojevica folyó patkó alakú kanyarolata**, melyet zöld dombok határolnak, és amely valóban Európa egyik legszebb természeti látványossága. Miután megcsodáltuk a remek panorámát, egy rövid ereszkéssel **Rijeka Crnojevica falucskába** érünk, ahol megnézzük a kiváló állapotban fennmaradt **török kori híd**at. A település közelében ered az a hatalmas vízhozamú karsztforrás, amely vizével a folyót és a Shkodrai-tavat táplálja. Folytatjuk biciklitúránkat, miközben gyönyörű tájakon tekerve hol a **vad montenegrói hegyek**, hol a **Shkodrai-tó** látképeiben gyönyörködhetünk. A Shkodrai-tó területén Albánia és Montenegró osztozik, nevét az észak-albániai városról kapta. A hatalmas tó Európa egyik legnagyobb madárrezervátuma és a Balkán legnagyobb tava. A délutáni órákban érkezünk a Shkodrai-tó mentén fekvő **Virpazar** faluba, ahol egy hangulatos kávéházban pihenhetünk meg. Táv: 35 km, szint: fel 200 m, le 350 m. (***) Itt ér véget mai kerékpártúránk, de nem a programunk, hiszen a napunkat a **Jaz-öbölben**, egy hatalmas tengeri fürdőzéssel koronázzuk meg. Alkonyatkor utazunk vissza a szállásunkra.

5. NAP: BECICI – VIRPAZAR – RUMIJA-HEGYSÉG – OSTROS – SVETI STEFAN – BECICI (szállás: apartman)

Reggel buszra szállunk és a Shkodrai-tavat a tengertől elválasztó Rumija-hegység egyik hágójába kapaszkodunk fel. Fantasztikus látványt nyújt a szerpentinről visszatekintve a **Petrovac és Buljarica közti gyönyörű tengerpart**. Mai kerékpártúránk kiindulópontja a már jól ismert **Virpazar**, célja pedig a **Shkodrai-tó** fölé magasodó, gyönyörű **Rumija-hegység**. Ahogy elhagyjuk kerékpárjainkkal **Virpazart**, hamarosan már a Rumija oldalában, magasán a tó fölötti panorámaúton tekerünk. Alattunk a hatalmas Shkodrai-tó húzódik, melyet a montenegrói oldalon a Rimija, az albániai oldalról pedig az **Észak-Albán-Alpok** fog közre. Biciklitúránk során remekül megfigyelhetjük a tó mintegy ötven elszórt szigetét, valamint a parton megbúvó apró halászfalvakat. A tó és környéke nemzeti park, valamint az Unesco Világörökség része, hiszen több, mint 270 védett madárfaj él itt, köztük pelikán is. Számára talán ez az utolsó élőhely kontinensünkön. Utunk egy misztikus hangulatú **szelídgersténye erdőn** vizet keresztül, ahol több száz éves fák árnyékában ülünk le, hogy elfogyasszuk a magunkkal hozott elemőzsiánkat. Az ebéd és némi szieszta után újra nyeregbe pattanunk, hogy folytassuk túránkat a képeslapokra illő tájon. Ahogy gyarapodnak lábunkban a kilométerek, úgy közelítünk az albán határvidékhez. Túránk **Ostros** faluban ér véget, ahol a buszunk már várakozik ránk. Táv: 35 km, szint: fel 400 m, le 350 m. (****) Egy hágón haladunk át autóbusszunkkal, miközben madártávlatból csodálhatjuk meg a Shkodrai-tavat, Shkodra városát, az Észak-Albán-Alpok komor, majdnem háromezer méteres hegycsúcsait, valamint a **Bojana folyót**, mely a tó vizét vezeti el a tengerbe. Útban a szállásunk felé, teszünk egy rövid kitérőt **Sveti Stefan szigetének**, melyen régen egy halászfalu állt, majd elnéptelenedett és a 60-as években egy luxushotelt alakították ki a házakban. Akkoriban a világ tíz legjobb szállodája között tartották számon. Ezt követően érkezünk vissza a szállásunkra.

6. NAP: BECICI – LOVCEN-HEGY (1749 m) – NJEGUSI – KOTOR – PERAST – BECICI (szállás: apartman)

Utazásunk utolsó, és talán a legélvezetesebb biciklitúrájára kerül ma sor. Ezúttal is buszunkkal közelítjük meg túránk kiindulópontját, ami nem más, mint az 1749 m magas **Lovcen-hegy** teteje. Utunk a hajdani fővárosban, **Cetinjen** az éveztektől elválasztatlan szerpentineken keresztül a montenegróiak számára oly fontos hegy tetejére, ahol Petar II. Petrovics Njegos költő, filozófus és kormányzó mauzóleumát találjuk. A parkoló és a csúcs között azonban még 461 lépcsőfok a távolság, amit gyalogszerrel teszünk meg. A hegytetőn gyönyörű **panoráma** fogad minket; körs-örül vad hegyek, alattunk pedig a **Kotori-öböl** mélykék vize. George Bernard Shaw így lelken-dezett, miután felért a hegy tetejére: „Emberek, vagy a Paradicsomban vagy a Holdon

vagyok". A fantasztikus karsztos formákban bővelkedő hegyvidék 1952-től nemzeti park. Miután megcsodáltuk a panorámát, felszállunk bringáinkra és egy hihetetlen ereszkedésnek nézünk elébe: 32 kilométeren keresztül gurulunk lefelé 1700 méteres magasságból a tengerszintig. Útközben megállunk egy rövid kóstolóra **Njegusi** falucskánál, mely a magaslati levegőn szárított, különleges sonkájáról híres, amit fűszerek hozzáadása nélkül készítenek. Útközben lefelé egyre konkrétabb formát ölt a káprázatos Kotori-öböl, mely mintha egy norvég fjordot mintázza. Mindenhol magas hegyek veszik körbe az öböl vizét, mely csak egy keskeny szoroson csatlakozik a tengerhez. Szerpentinutunk **Kotor** városába visz minket, ahol letesszük kerékpárjainkat. Táv: 32 km, szint: le 1700 m. (***) A középkori hangulatú, várfalakkal körbevett óváros felfedezésére gyalogszerrel indulunk. Kotor Montenegró legszebb városa és az egyik legépibben megőrzött középkori település Európa mediterrán térségében. Azonnal ámulatba ejtenek itt minket az Unesco védelme alatt álló, több száz éves épületek. Templomok, egykori paloták, díszes erkélyek, keskeny sikátorok, ezernyi építészeti szépség várja látogatóit. A város fölött 260 méterrel magasodik a **fellegvár**, ahová fél-órás gyaloglás után kapaszkodhatunk föl. (***) Igazi **madártávlat** nyílik innen Kotor városára és az öbölre. Ezt követően autóbusszal utazunk át a közeli **Perast** híres középkori tengerészvárosába, ahol az adriai tengerpart ezen szakaszának a legjobb állapotban megmaradt, összefüggő barokk épületegyüttese található. Miután bejárunk a városkát, Perast híres „kalóz kocsmájában” pihenhetünk meg és eleveníthetjük föl a nap eseményeit. Az esti órákban utazunk vissza a szállásunkra.

7. NAP: BECICI – BUDAPEST

Kora reggel elhagyjuk apartmanjainkat és Horvátországon keresztül utazunk haza Magyarországra. A késő esti órákban érkezünk Budapestre.

Fontos tudnivalók

Jelentkezés:

- Az utazásra leggyorsabban a honlapunkon (www.baraka.hu) található jelentkezési lap kitöltésével tudsz. **A jelentkezést követő 3 munkanapon belül az utazás részvételi költségét el kell küldened irodánk számára**, ellenkező esetben töröljük a foglalást. Ha a jelentkezés után megdöntöd magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd ezt irodánknak!
- Mindaddig nem foglaljuk le számodra a programot, amíg az utazás részvételi költsége meg nem érkezik bankszámlánkra.

Lemondási és átjelentkezési feltételek:

- Az induláshoz képest 60 napon kívüli lemondás vagy másik utazásra való átjelentkezés esetén irodánk minden esetben levon 5000 Ft költségátalányt. A lemondási és átjelentkezési feltételek általános esetekben a következőképpen alakulnak:
- 60-36. napok közt: a részvételi költség 10 százaléka kerül levonásra.
- 35-21. napok közt: a részvételi költség 40 százaléka kerül levonásra.
- 20-11. napok közt: a részvételi költség 75 százaléka kerül levonásra.
- 10 napon belül: a részvételi költség 100 százaléka kerül levonásra.

A kerékpártúrák nehézsége:

- Ezen utazásunk kerékpártúrái könnyűek vagy közepes nehézségűek. A távolságok nem nagyok, de olykor több száz méteres szintemelkedést kell leküzdenedünk, amihez mindenképpen kerékpáros tapasztalat szükséges. Szerencsére ezek az emelkedők sehol nem meredek és minden esetben viszonylag hosszúak, tehát rengeteget könnyít a teljesítésükön. Továbbá nagyon sok idő áll rendelkezésre a túrák alatt az emelkedők leküzdésére, tehát ha csak nagyon-nagyon lassan haladunk, akkor sem csúszunk ki a napi programból.
- Egy-egy napi kerékpártúrán viszonylag kis távolságokat kell megtennünk, ráadásul ezeket is többször megszakítjuk egy-egy pihenővel, fotós-megállóval vagy egy útbaeső látnivaló felkeresésével.
- A kerékpártúrák szinte végig keskeny, aszfaltozott és alacsony forgalmú közutakon vezetnek, ahol valóban nagyon ritkán járnak autók.
- A túrák teljesítéséhez természetesen fontos a kerékpáros tapasztalat és az, hogy a résztvevők egyben le tudjanak tekerni 30 kilométert, valamint fel tudjanak tekerni lankás emelkedők sorozatán. Lényeges továbbá, hogy a résztvevők megfelelően urai legyenek a kerékpárnak, tisztában legyenek a kerékpárosokra vonatkozó közlekedési szabályokkal, továbbá ne jelentsenek veszélyt magukra, társaikra, illetve az utakon közlekedőkre.
- Az egyes napok túráinak nehézségét egy ötös skálán osztályoztuk. Az egyes értékek magyarázata az internetes oldalainkon (www.baraka.hu) vagy a katalógusunkban olvasható.

A kerékpárokról:

- A túrához biztosított kerékpárok mind újak és kialakításuk, felszereltségük ideális kerékpártúrákra. Típus: Magellan Crater. Váz: alumínium. Első teleszkóp: RST. Fékek: elől és hátul Tektro tárcsafék, hajtókar: TruVatin, váltók: Shimano Acera és Alivio. Kormány, felnik, csapágyak, nyereg és pedálok: Bike Positive.

Szükséges felszerelés:

- Öltözet: strapabíró és sportos ruházat, mely alkalmas a kerékpározásra, ugyanakkor utcai viseletnek is megfelel, edzőcipő, jól szellőző esőkabát, meleg ruha, alsó- és felső alöltözék, fürdőruha. Célszerű olyan speciális kerékpáros nadrágot hozni, aminek feneke vastag szivacsos béllet.
- Felszerelés: kisméretű hátizsák vagy övtáska a kerékpártúrákhoz, világos nap-szemüveg, napvédő krém, szunyogriasztó, kulacs, elemlámpa (fejlámpa).

Szállás:

- Két éjszakát Zabljak egyik szállodájában, kétágyas szobákban töltünk. Természetesen minden szobához külön fürdőszoba tartozik. A hotel felszereltsége és színvonala körülbelül két csillagnak felel meg.
- További négy éjszakát Becici egyik apartmanházában, négy fős apartmanokban töltünk, ahol 2-2 fő külön helyiségben kerül elhelyezésre. Minden apartmanhoz konyha, fürdőszoba, erkély, légkondicionáló és tévé tartozik.
- Ágyneműt mindenhol kapunk, így nem kell hálózsákot magunkkal vinni.

Étkezés és ivóvíz:

- Utunk két reggeli kivételével szervezeten önellátó, ami azt jelenti, hogy irodánk nem biztosít étkezést, de a lehetőségekhez mérten mindig szánunk időt vásárlásra a helyi élelmiszerboltokban, vagy étkezésekre éttermekben. A montenegrói árszint alacsonyabb vagy azonos az itthon megszokotthoz képest, ezért nem cél-szerű túlságosan sok ételmelet magunkkal vinni Magyarországról. Körülbelül 2-4 napra elegendő élelmiszer kivitelét javasoljuk. Az alapvető élelmiszerek vásárlására természetesen mindig lesz lehetőség: ha egy napra előre be kell vásárolni, azt túravezetőink mindig előre jelzik. Természetesen éttermekben is gyakran étkezhetünk.
- Montenegróban iható a vezetékes ivóvíz, de vásárolhatunk palackozott ásványvizet is. Másfél liter víz ára: 0,75-1,5 €.

Időjárás:

- A szeptember lényegesen jobb időszak egy aktív montenegrói utazáshoz, mint a nyári hónapok, mivel ilyenkor már nem zavar minket a nagy hőség és a nyaralók tömege.
- Napközben a levegő hőmérséklete 25-28 °C között várható, éjszaka pedig 16-20 °C között. Természetesen nagyobb magasságban, a Durmitor-hegységben vagy a Lovcen-hegy tetején hűvösebb lesz és szél is előfordulhat.
- Tartás esők nem várhatóak, a hegyek között azonban számíthatunk rövid záporokra, különösen a Kotori-öböl vidékén, mivel ez a táj rendelkezik Európa egyik legcsapadékosabb mikroklimájával.

Kommunikáció:

- Sajnos Montenegróban nagyon kevesen beszélnek idegen nyelveket. Az angol és német nyelvekkel próbálkozhatunk.

- A magyar mobiltelefon szolgáltatók rendelkeznek a térségben roaming partnerekkel.

Útiokmányok:

- Magyar állampolgárok érvényes útlevéllel utazhatnak az általunk érintett országokba.

Létszám:

- Minimum létszám: 20 fő. Ennél kevesebb jelentkező esetén nem indítjuk a túrát. Ha elmarad az utazás, irodánk indulás előtt 2 héttel közli azt.
- Maximum létszám: 34 fő.

Személyzet:

- A Baraka 2 túravezetője, 2 sofőr.

Ajánlott gyógyszerek:

- Láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, akár többféle hasmenés elleni szer, ragtapasz, sebfertőtlenítő szer, fásli.
- Az irodánk nem biztosít gyógyszert az utazáson résztvevőknek, kizárólag elsősegélynyújtásban tudunk segíteni.

Elektromos áram:

- A szállásainkon a magyar szabvánnyal megegyező csatlakozó áll rendelkezésünkre. A digitális fényképezőgépek és mobiltelefonok akkumulátorait a szállásainkon fel tudjuk tölteni.

Valuta:

- Montenegróban az euró (EUR vagy €) a hivatalos fizetőeszköz, ezért legcélszerűbb ezt a pénznemet vinnünk. Mivel utazásunk során csak elvéve találhatóunk bankautomaták, ezért kifejezetten a készpénz kivételét javasoljuk.

Ajánlott költőpénz:

- Körülbelül 100-150 €.

Helyszínen fizetendő költségek:

- Kotor fellegvár: 1 €
- Sveti Stefan: 6 €
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

Csomagolás:

- A felszerelésed alapvetően két helyre pakolható az autóbuszban: az alsó csomagtartóba illetve az utasterbe. A csomagtartóban lévő csomagokhoz utazás közben nem tudsz hozzáférni, csak a szállásra érkezés után.
- A csomagtartóba pakold többek között a ruháid és az élelmiszert. Mivel az autóbuszaink csomagtartója véges befogadóképességű, ezért korlátozni vagyunk kénytelenek a résztvevők poggyászának méretét. **Minden résztvevő összesen maximum 100 liter úrtartalmú táskát, hátizsákot vagy bőröndöt tehet a csomagtartóba. Ennél nagyobb csomagot sajnos nem tudunk magunkkal vinni az utazásra.** Ugyanúgy nem tudunk elhelyezni az autóbusz csomagtartójában kartondobozba, műanyag ládába vagy nylonzsákba csomagolt felszerelést, kötegelt ásványvizet stb. A legcélszerűbb erős anyagból készült egy vagy több sporttáskába pakolni, amik úrtartalma összesen nem haladhatja meg a 100 litert.
- Az utasterbe vidd fel magaddal az útleveled, meleg ruhát, az utazásra szánt szendvicseket, ivóvizet, olvasnivalót, fényképezőgépet. Az autóbusz utasterébe csak akkora poggyászt ajánlunk felvinni, ami nem zavarja a résztvevők mozgását és kényelmes utazását. Erre a célra elsősorban egy kis méretű – a túrákon is használatos – hátizsák felel meg.
- A kerékpártúrákra egy kis méretű hátizsákot érdemes magunkkal vinni, amiben a személyes iratainknak, a pénztárcáknak, esőkabátoknak, tartalék meleg ruhának, élelemnek és ivóvíznek kell lenni.

Nyilatkozat:

- Mivel utazásunk során az időjárás változékony lehet, ezért irodánk túravezetői mindenképpen fenntartják a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassák a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy túrák sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonságá, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Ebben az esetben mindenképpen igyekezünk valamilyen más programot szervezni. Ez lehet egy másik, könnyebb túra vagy városnézés.

Jelentkezési határidő nincs; minél hamarabb célszerű a jelentkezést elküldeni irodánknak, mivel az utaslistán való regisztráció a szabad helyek függvénye. A biztos részvétel feltétele az induláshoz képest minél korábbi jelentkezés és előlegfizetés.

Jelentkezés: www.baraka.hu/jelentkezés



BARAKA

Jó utat kíván a Baraka csapata!