

## Cseh homokkövek és Szász Svájc

**2022. szeptember 28. - október 02.**

**Normál ár: 170.000 Ft**

**Törzsutas ár: 160.000 Ft**

### Résztvételi költség tartalmazza:

- Az utazást 48 fős légkondicionált autóbusszal Budapesttől Budapestig.
- 4 éjszaka szállást három- és négycsillagos szállodákban, kétágyas szobákban.
- 4 reggelit a szállásokon.
- A Cseh Svájc Nemzeti Park belépőit: Porladó-sziklák, Edmund-szurdok.
- A hajózást a Kamenice-szurdokban.
- A komp árát az Elbán.
- A Cseh Paradicsom Nemzeti Park belépőjét.
- A Baraka túra- és idegenvezetését.
- A Baraka szervezését.

### A résztvételi költség nem tartalmazza:

- A további étkezéseket.
- A további belépőket.
- A biztosításokat.

**Jelentkezéskor fizetendő: 60.000 Ft**

### Szállás

- Egyágyas felár: 25.000 Ft

### Biztosítás

- Kombinált útlemondási és utasbiztosítás (Storno Kombi Maxi Baraka + Baraka Top): 12.050 Ft
- Utasbiztosítás (Baraka Top): 5.250 Ft
- Útlemondási biztosítás (Storno Basic Baraka): 8.500 Ft

Létszám: 30 - 40 fő

Életkor: 7 - 60 év

Hiányzás a munkahelyről: 3 nap

**Beutazási feltételek:** a Konzuli Szolgálat oldalán tájékozódhatsz a [Csehországba](#) és [Németországba](#) való beutazás feltételeiről.

## Részletes program

### 1. nap

**Budapest – Mladá Boleslav – Hrensko**

- **Találkozó és utazás:** reggel 05:30 órakor találkozunk Budapesten, a Stadion autóbusz-állomáson. Budapestet az M1-es autópályán hagyjuk el, majd a Győr-Pozsony-Brno útvonalon utazunk az első csehországi látnivalónk felé.
- **Mladá Boleslav, Skoda Múzeum:** kora délután érkezünk a csehországi autógyártás központjába, a Skoda autógyár otthonába. A márka

története 1895-ben kezdődött, amikor egy apró Mladá Boleslav-i műhelyből kigördült az első cseh motorkerékpár. Azóta hatalmas fejlődésen ment keresztül a Skoda, a járművek és a technológia. A gyár történetébe a Skoda Múzeumban kapunk bepillantást.

- **Mladá Boleslav, eMDe sör manufaktúra:** a régi autósodák után az eMDe manufaktúra sörözőjébe látogatunk, ahol megköszöljük az itt készült söröket és megismerkedünk a gyártás folyamatával.
- **Hrensko:** miután elhagytuk Mladá Boleslavot, a cseh-német határ mellett fekvő Hrensko településére utazunk. A Cseh Svájci Nemzeti Park területén fekvő település a régió túráközpontja. A szállodánk előtt folyik a Kamenice-patak, amely néhány száz méterrel később az Elbába ömlik. Elfoglaljuk a szobáinkat, majd megvacsorázhatunk a szálloda éttermében.
- *Szállás: szálloda\*\*\*\*.*

## 2. nap

### Hrensko – Cseh Svájci Nemzeti Park – Hrensko

- **Cseh Svájci Nemzeti Park:** Csehország egyik leglátványosabb nemzeti parkjában járunk, amelyet magas sziklatornyok, kilátópontok és vadregényes szurdokvölgyek jellemeznek. A nemzeti park egyaránt népszerű a német és cseh kirándulók körében, és mágnesként vonzza a túrázás szerelmeseit.
- **Gyalogtúra a Pravčická brána sziklakapuhoz:** a mai egész napos túránk kiindulópontját autóbusszal közelítjük meg. A pár perces buszozás után a Pravčická brána sziklakapuhoz indulunk, Közép-Európa legnagyobb természetes sziklahídjához. Egy meredek erdei út vezet a 26 méter hosszú és 16 méter magas sziklaképződményhez, amely mellett egy kisebb fajta kastély áll. Az épületben egy étterem és egy fotókiállítás kapott helyet. Több kilátópontból is megcsodáljuk a meghökkentő sziklahidat, majd megpihenünk alatta. Ezután sötét sziklafalak oldalában folytatjuk a túrát, majd leereszkedünk egy parkolóba, ahol ebédszünetet tartunk.
- **Kamenice-szurdok:** a túra következő szakaszában érintjük Mezná falut, majd hamarosan a Kamenice-patakhoz érkezünk. Az egyre szűkebbé váló völgyben hamarosan elérjük azt a pontot, ahol már nem vezet út a folyó mellett. Ez az Edmund-szurdok, ahol hajókra szállunk és csaknem egy kilométert utazunk a 100 méteres magasságú sziklafalak között. A vadregényes hajóút végén ismét gyaloglás vár ránk egészen Hrensko településéig. Táv: 15 km, szint: fel 450 m, le 515 m, a túra nehézsége: (\*\*\*)
- **Saunstejn:** ha az egész napos túra után marad még időnk, felkeressük a Cseh Svájci Nemzeti Park legnevezetesebb kilátópontját a Saunstejnt. A jókora sziklatömb tetejére csak függőlegesen vezető létrák egész sorát megmászva juthatunk fel; az innen látható 360 fokos panoráma és a kaland azonban mindenképpen megéri a fáradságot. Táv: 3 km, szint: fel 50 m, le 50 m, a túra nehézsége: (\*\*).
- *Szállás: szálloda\*\*\*\*, étkezés: reggeli.*

## 3. nap

### Hrensko – Königstein – Basteiweg – Hrensko

- **Königstein:** ezen a napon a híres németországi Szász Svájci Nemzeti Parkba utazunk. Az első látnivalónk Königstein erődíszterű vára, amely kezdetben cseh királyoké volt, majd szász hercegek vették birtokukba. A bevehetlenség hírében álló, 1955-től látogatható várban rengeteg a látnivaló és a várfalakról elének táruáló panoráma is előrangú.
- **Szász Svájci Nemzeti Park:** a várlátogatás után rövid utazás következik az Elba mentén fekvő Oberrathen településére. Egy kis komppal átkelünk a folyón, majd végigjárjuk a Szász Svájci Nemzeti Park leglátványosabb túraösvényét. Ez a Basteiweg, egy gondosan kiépített, lépcsőkből és hidakból álló panorámaösvény, amely átvezet a 76 méter hosszú, híres Bástya-hídon is. Az útvonal érint továbbá egy régi erődöt, amely a sziklatornyok között állt és ma már kellő fantázia kell az egykori rablóról elképzeléséhez. A kilátás azonban elsőrangú nemcsak a várból, hanem a túránk következő szakaszán is. Körbenézünk egy sziklatorony tetejéről, majd egy keskeny és zergugos szurdokvölgyben ereszkedünk le az Amselsee tó partjára. Végigszálunk a vízparton, majd Kurort Rathen apró településén, végül pedig komppal visszatérünk a buszunkhoz. Táv: 6 km, szint: fel 320 m, le 320 m, a túra nehézsége: (\*\*).
- **Hrensko:** a túra után visszautazunk Csehországba, Hrensko településére.
- *Szállás: szálloda\*\*\*\*, étkezés: reggeli.*

## 4. nap

### Hrensko – Cseh Svájci Nemzeti Park – Cseh Paradicsom – Jicin

- **Rudolf kilátó:** a délelőtti Cseh Svájci Nemzeti Park területén töltjük, ahol három kilátóba is felkapaszkodunk. Az egyes kilátókat egy királyi család három tagjáról nevezték el, közülük a Rudolf királyról elnevezett vált a leghíresebbé. Sziklalépcsőkön és létrákon jutunk fel a sziklák tetejére épített kilátókba, ahol garantált a mesés panoráma. Táv: 7 km, szint: fel 200 m, le 200 m, a túra nehézsége: (\*\*\*)
- **Cseh Paradicsom:** a délelőtti túra után a Jicin közelében fekvő Cseh Paradicsom vidékére utazunk. Itt találjuk a Porladó sziklát, egy olyan sziklavidéket, amit szinte kivétel nélkül függőleges homokkőtorony alkotnak. A komoly magashegység benyomását keltő sziklatornyok valójában nem túlságosan magasak, 20-30 méteresek, mégis vadregényes és rendkívül változatos képet mutatnak. Egy körtúrát teszünk a sziklák között, ami érint több kilátóhelyet is. Az útvonalunk meredek sziklafalak és mély szakadékok között, olykor keskeny sziklaszorosokon keresztül vezet. Táv: 5 km, szint: fel 250 m, le 250 m, a túra nehézsége: (\*\*).
- **Jicin:** a túra után a Jicin közelében fekvő szállodánkba utazunk, ahol egy éjszakát töltünk.
- *Szállás: szálloda\*\*\*, étkezés: reggeli.*

## 5. nap

### Jicin – Morva-karszt – Budapest

- **Morva-karszt:** reggel elhagyjuk a szállásunkat és megkezdjük a hazautazásunkat. Útközben azonban megismerkedünk a Morva-karszt néhány természeti látnivalójával. Csehország középső vidéke, Morvaország főleg kulturális látnivalókban bővelkedik, a Morva-karszt azonban kiemelkedő természeti látványossága az országnak. Rengeteg kisebb-nagyobb barlang és szakadék található ezen a területen, amik közül a Punkva-barlang és a Macocha-szakadék emelkedik ki. Elsőként az említett szakadékba tekintünk le egy kilátópontból, majd egy rövid túrával megközelítjük a Punkva-cseppkőbarlangot. Az egyórás látogatás egy kiépített és kivilágított útvonalon zajlik, ahonnan megcsodálhatjuk a cseppköveket és lentől is láthatjuk a 140 m magas Macocha-szakadékot. A látogatás végén csónakokkal jutunk ki a

felszínre. Táv: 5 km, szint: fel: 100 m, a túra nehézsége: (\*).

- **Utazás:** a kirándulás után nincs más hátra, mint a hazautazás. Beszállunk a buszunkba és egészen Budapestig utazunk. A kora esti órákban érkezünk a Stadion autóbusz-állomásra.
- *Érkezés: reggeli.*

## Fontos tudnivalók

### Indulás és érkezés

- **Találkozó és indulás:** reggel 05:30 órakor várunk Budapesten, a Stadion autóbusz-állomáson. Cím: 1143 Budapest, Hungária körút 48-52. A helyszínről további információkat és térképet [ezen az oldalon](#) találsz. A pályaudvaron parkoló autóbuszok között keresd a Baraka táblával ellátott buszt! Indulás: 05:45 órakor.
- További felszállási lehetőségek: Budaörs Tesco parkoló és Arrabona pihenő Győr közelében. Ha ezeken a helyszíneken szeretnél csatlakozni a csoporthoz, jelöld be a megfelelő opciót a jelentkezési lapon. Az időpontokat indulás előtt egyeztetjük.
- Érkezés: a budapesti Stadion autóbusz-állomásra az esti órákban.

### Jelentkezési, módosítási és lemondási feltételek

- **Az utazás előlegét a jelentkezést követő munkanapon el kell küldened az irodánk számára, ellenkező esetben töröljük a foglalást.** Mindaddig nem foglalunk számodra szállást illetve programot, amíg az utazás előlege meg nem érkezik a bankszámlánkra. Ha a jelentkezés után meggondoltad magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd irodánknak!
- **A lemondási feltételek a lemondás idejétől függenek:**
  - az utazás megkezdését megelőző 60. és 41. napok közt a részvételi díj 10%-a,
  - 40. és 21. napok közt a részvételi díj 50%-a,
  - 20. és 11. napok között a részvételi díj 75%-a,
  - 10 napon belül a részvételi díj 100%-a.
- Egyik útról egy másikra való átjelentkezés lemondásnak minősül.
- A részvételi díjban foglalt szolgáltatásokat 10.000 Ft kezelési költség ellenében tudjuk módosítani.

### A gyalogtúrák nehézsége

- Az utazás több könnyű és közepes nehézségű gyalogtúrát tartalmaz, amiket átlagosan sportos erőnléttel és túrázási tapasztalattal könnyedén lehet teljesíteni. A túrák során sem a távolságok, sem a szintemelkedések, sem a túrák időbeli hossza nem jelentős.
- A túrák nehézségét elsősorban a sziklás terep adja. Az ösvények jól járhatóak, de a terület jellegéből adódóan sok helyen sziklalépcsőkre, sziklafalhoz erősített fémfallókra és rövid, meredek szakaszokra kell számítani. Egyes kilátópontokat pedig csak hosszú létrákat megmászva érhetünk el. Emiatt nagyon fontos a szédülésmentesség, a magabiztos mozgáskoordináció és a lépésbiztonság.
- A sziklás szakaszok esőben csúszhatnak, így mindenképpen megfelelő túracipővel kell rendelkezniük.
- A túrák nehézségét [ötös skálán](#) adjuk meg.

### Szükséges felszerelés

- Túraöltözet: kényelmes és vízhatlan túracipő vagy túrabakancs, meleg ruha, polárpulóver, lélegző anyagból (pl. Gore-Tex) készült esőkabát és esőnadrág. Olyan bakancsot hozz, ami valóban vízálló és már régóta használsz. Ha új bakancsod van, a túra előtt járasd be, nehogy az utazás alatt törje fel a lábad!
- Túrafelszerelés: kisméretű hátizsák a napi kirándulásokhoz, kulacs, elemlámpa, papucs, napszemüveg, esetleg túrabot.
- Nézz szét a [Baraka Webshopban](#), ahol az utazáshoz ideális felszereléseket, többek között minőségi pólókat és kulacsokat vásárolhatsz.

### Utazás

- Az utazáshoz 44-48 fős, légkondicionált autóbuszt veszünk igénybe.
- Az utazás során átlagosan 3-4 óránként tartunk 15-30 perces szüneteket benzinkutak pihenőhelyein. Nagyobb és színvonalasabb pihenőkben szoktunk megállni, de nem mindenhol adottak erre a lehetőségek. A megállókat a sofőrök vezetési idejét meghatározó szabályok is befolyásolhatják.

### Szállás

- Az utazás első három éjszakáját Hrensko településén egy négycsillagos hotelben töltjük. A negyedik éjszakára Jicin közelében, egy háromcsillagos hotelben szállunk meg.

### Étkezés és ivóvíz

- Az utazás részvételi költsége tartalmazza mindkét szállodában a reggelit, az utazás többi részére azonban önellátó.
- A túrákra vigyünk magunkkal szendvicseket, csokoládé- vagy müzliszeleteket és ivóvizet. Élelmiszerüzletekben szinte minden nap vásárolhatunk.
- Mindkét szállásunk rendelkezik saját éttermmel, ahol esténként vacsorázhatunk.
- Csehországban iható a vezetékes ivóvíz, de sok helyen vásárolhatunk palackozott ivóvizet is.

### Időjárás

- Az utazás ideje alatt kellemes őszi időre számíthatunk. A hőmérséklet csúcsértéke napközben 16-20 °C között valószínű, reggel pedig 12-14 °C várható.
- Ezt a területet változékony időjárás jellemzi. Gyakori a borongós, szemerklős és napsütéses idő váltakozása.

## Útiokmányok

- Magyar állampolgárok érvényes személyi igazolvánnyal vagy útlevelemmel utazhatnak Csehországba és Németországba.

## Személyzet

- A Baraka 2 túravezetője, 1 autóbusz-sofőr.

## Egészségügy

- Ajánlott gyógyszerek és eszközök az utazáshoz: láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, hasmenés elleni szer, ragtapasz, sebfertőtlenítő és fásli. A túravezetők elsősegélynyújtásban tudnak segíteni, gyógyszerert nem tudnak biztosítani a résztvevőknek.

## Valuta

- Csehország hivatalos fizetőeszköze a cseh korona (CZK), amit célszerű még indulás előtt, idehaza váltanunk, mivel bizonytalan, hogy találunk-e nyitva tartó pénzváltót vagy bankot. 1 CZK = kb. 15-16 Ft.
- Németországban az euró (EUR) a fizetőeszköz.
- A nagyobb településeken találunk ATM-eket, és szinte mindenhol fizethetünk bankkártyával is.

## Ajánlott költőpénz

- Körülbelül 30.000-40.000 Ft + a belépők költsége.

## Helyszínen fizetendő költségek

- Mladá Boleslav, Skoda Múzeum: 260 CZK
- Mladá Boleslav, eMDe sör manufaktúra: 400 korona
- Cseh Svájc, Pravčická brána sziklakapu: 100 CZK
- Königstein: 10 €
- Szász Svájc Nemzeti Park, Basteiweg, sziklaerőd: 3 €
- Morva-karszt, Punkva-barlang: 280 CZK
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

## Csomagolás az autóbuszra

- Két csomagba érdemes pakolni a felszerelésünket. Egy nagyobb sporttáskába vagy bőröndbe, amely kellőképpen strapabíró. Ez a csomag az autóbusz csomagtartójába kerül és utazás közben nem tudsz hozzáférni.
- A másik csomagunk egy kisméretű hátizsák legyen, amit magunkkal vihetünk a napi kirándulásokra és túrákra, valamint az autóbusz utasterében is kényelmesen elfér. Ebben a csomagban legyen a személyi igazolványod (vagy az útleveled), az utazásra szánt ivóvíz, szendvicsek, olvasnivaló, fényképezőgép, stb.

## Biztosítás

- Az utazáson való részvétel feltétele, hogy olyan balesetbiztosítással rendelkez, amely a magashegyi és/vagy speciális helyszínről történő mentést is tartalmazza. A túrához az Európai Utazási Biztosító termékét ajánljuk, a jelentkezéskor rendelheted meg tőlünk.
- Az útlemondási biztosítás a váratlan betegségek vagy balesetek esetén nyújthat segítséget. Az útlemondási biztosítást önmagában vagy balesetbiztosítással kombinálva is választhatod a jelentkezéskor.
- A biztosításokról további részleteket [itt olvashatsz](#). Ha már rendelkezel érvényes biztosítással és útközből szükség van rá, az EUB 24 órás segélyvonalát itt éred el: [+36-1-465-3666](tel:+36-1-465-3666).

## Nyilatkozat

- Mivel az időjárás változékony lehet, ezért a túravezetők fenntartják a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassák a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy túrák sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonsága, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Ebben az esetben mindenképpen igyekszünk valamilyen más programot szervezni. Ez lehet egy másik, könnyebb túra vagy városnézés.
- A Kamenice-szurdok vízállása jelentősen befolyásolhatja az ottani gyalogtúra és hajózás hosszát és programját. Túlságosan magas vízállás esetén sajnos a hajókirándulás elmaradhat; ebben az esetben más túrát ajánlunk.
- A honlapon feltüntetett túravezető személye változhat.
- Amennyiben a szervezés során a csoport létszáma nem éri el a minimum létszámot, 20 nappal indulás előtt az irodánk lemondhatja az utazást. Ilyen esetben az addig befizetett részvételi költség maradéktalanul visszajár vagy beszámítható más utazásra.
- Az utazás ajánlott korhatára: 7-60 év.

- A honlapon szereplő fotók többségét Egyed Melinda készítette.

*Jó utazást kíván a Baraka csapata!*