

Komodo – Raja Ampat – Bali

2019. május 01 - 13

Normál ár: 975.000 Ft

Törzsutas ár: 940.000 Ft

Résztvételi költség tartalmazza:

- Az utazást különjáratú autóbusszal, komppal és bérelt hajókkal.
- 5 éjszaka szállást 3 és 4 csillagos szállodákban, kétágyas szobákban.
- 2 éjszakát privát hajón, kétfős kabinokban
- 4 éjszakát tengerparti lodge-ban, kétágyas szobákban.
- 11 reggelit, 8 ebédet és 7 vacsorát.
- A nemzeti parkok belépőit és engedélyeit.
- A programban felsorolt látnivalók belépőit.
- A helyi idegenvezetést.
- A Baraka túra- és idegenvezetését.
- A Baraka szervezését.

A résztvételi költség nem tartalmazza:

- A repülőjegyet és a repülőtéri illetéket.
- A további étkezést és az italokat az étkezések során.
- A borraivalókat.
- A biztosításokat.

Jelentkezéskor fizetendő: 400.000 Ft

Belföldi repülőjegy

- Denpasar-Labuan Bajo-Denpasar és Denpasar-Sorong-Denpasar: 315.000 Ft

Szállás

- Választható egyágyas felár (a hajón töltött két éjszaka kivételével): 145.000 Ft

Biztosítás

- Kombinált útlemondási, betegség-, baleset- és poggyászbiztosítás: 68.095 Ft
- Betegség-, baleset- és poggyászbiztosítás: 16.495 Ft
- Útlemondási biztosítás: 64.500 Ft

Létszám: 5 - 10 fő

Életkor: 7 - 60 év

Hiányzás a munkahelyről: 8 nap

Nemzetközi repülőjegy

Budapest-Denpasar (Bali) oda-vissza repülőjegy ára illetékkal: 345.000 Ft-tól.

Részletes program

1. nap

Budapest – Doha – repülés Bali felé

- **Repülés:** a délutáni órákban indulunk a budapesti Liszt Ferenc repülőtérrel Dohába, ahová késő este érkezünk. Átszállás után Denpasar felé folytatjuk a repülésünket. Az éjszakát a repülőn töltjük.

2. nap

Denpasar – Bali – Kuta Beach

- **Denpasar:** helyi idő szerint késő délután érkezünk Denpasarba, Bali nemzetközi repülőtérre. Beszállunk a ránk várakozó autóbuszba és a szállodánkba utazunk.
- **Kuta Beach:** a repülőtérrel néhány perces utazás csupán a mai szállásunk, egy négycsillagos resort, ahonnan a tengerpartot és a városközpontot is könnyen elérhetjük egy rövid sétával. Elfoglaljuk a szobáinkat, majd a nap hátralévő részét pihenéssel töltjük. A szálloda környékén számos étterem közül választhatunk, sőt az estére egy tengerparti fürdőzés is belefér.
- *Szállás: szálloda****.*

3. nap

Kuta Beach – Denpasar – Flores – Labuan Bajo – Rinca

- **Repülés:** a korai reggeli után elhagyjuk a szállodánkat és a közeli Denpasar repülőtérre utazunk. Baliról Flores szigetére repülünk, ahol a Komodo Labuan Bajo repülőtérre szállunk le.
- **Labuan Bajo:** a repülőtérrel a kikötőbe utazunk, ahol hajóra szállunk. Egy 12 vendég befogadására képes hajó lesz a szállásunk két éjszakára, ahol kétfős kabinokban tudunk aludni.
- **Rinca-sziget:** kihajózunk, elhagyjuk Flores szigetét és megegyezünk a híres Komodo Nemzeti Park részét képező Rinca-szigetet. Az UNESCO Világörökségek között is helyet kapott sziget a komodói varánuszok egyik élőhelye. Közel ötezer varánusz – a jelenleg élő legnagyobb hiúlló – él a három sziget, Komodo, Rinca és Padar alkotta nemzeti parkban. Délután kikötünk a szigeten és egy helyi ranger vezetésével gyalogos vadlesre indulunk. A szigetre jellemző száraz erdő ideális élőhelyet biztosít a szarvasoknak, vaddisznóknak, makákóknak és természetesen a komodói varánusznak vagy más néven komodói óriásgyíknek vagy sárkánynak is. A világ legnagyobb gyíkjá elérheti a 3 méteres hosszúságot és a 70 kilogrammos tömeget. Biztonságos távolságból figyelhetjük meg az egyébként veszélyes állatokat, majd visszatérünk a hajóra, ahol megvacsorázunk. A túra nehézsége: (*).
- *Szállás: hajón; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

4. nap

Rinca – Komodo

- **Rinca és Komodo között a tengeren:** ezt a napunkat is a Komodo Nemzeti Park területén töltjük. Rinca partmenti vizeiről Komodo szigetéhez hajózunk, miközben többször is sznorkelvezve fedezhetjük fel a Rinca és Komodo közti tenger gyönyörű élővilágát.
- **Pink Beach:** érintjük a Komodo szigetén fekvő Pink Beach-et, ahol rózsaszín homok borítja a partmenti strandot. A világon összesen hét ilyen partszakasz található. Az éjszakát ismét a hajón töltjük.
- *Szállás: hajón; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

5. nap

Komodo – Bidadari-sziget – Flores – Labuan Bajo

- **Komodo:** reggel újabb vadlesre indulunk, ezúttal Komodo szigetén. A másfél órás kirándulás során újra láthatunk komodói varánuszokat, amiknek a létezését csak 1910-ben fedezték fel holland tengerészek. Az óriási gyíkok mellett további érdekességet jelentenek a szigeten élő szarvasok, papagájok, vaddisznók, jégmadarak, valamint a fantasztikusan szép trópusi szigetvilág.
- **Hajózás:** a nap során visszahajózunk Flores szigetére, de közben újabb sznorkelezésre is lehetőség nyílik a Bidadari-sziget partjainál.
- **Labuan Bajo:** délután Flores szigeténél érünk partot. Elfoglaljuk a szobáinkat Labuan Bajo egyik szállodájában, majd megvacsorázunk a hotel éttermében.
- *Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

6. nap

Labuan Bajo – Denpasar – Bali – Kuta Beach

- **Labuan Bajo:** reggel elhagyjuk a szobáinkat, majd délelőtt két érdekes látnivalót keresünk fel Floresen. Az első a Batu Cermin vagy a *Tükör sziklák barlangja*, ahová a fény egy keskeny nyíláson érkezik, majd a barlang falairól verődik vissza. Ezután Labuan Bajo tradicionális piacát keressük fel, majd a repülőtérre utazunk.
- **Repülés:** a déli órákban Floresról visszarepülünk Balira.
- **Kuta Beach:** Balin a repülőtérrel a már ismert Kuta Beach egyik szállodájába utazunk, ahol ezúttal is egy éjszakát töltünk. A nap hátralévő részét pihenéssel és strandolással tölthetjük.
- *Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli.*

7. nap

Kuta Beach – Denpasar – Makassar

- **Repülés:** a reggeli után elhagyjuk a szállodánkat és Baliról Sulawesi vagy más néven Celebesz szigetére repülünk. A sziget legnagyobb városában, a csaknem egymillió lakosú Makassarban – újabb nevén Ujung Pandangan – szállunk le, ahol városnézésre indulunk.

- **Makassar:** délelőtt az egykori Gowa Királyság építészeti örökségével ismerkedünk meg, úgymint a Királyi Palota múzeumával, a Sultan Hasanuddin sírkerttel, valamint a Somba Opu erőddel, amely a királyság központja volt a 16. században. A legérdekesebb látnivalók azok a tradicionális épületek, amik a Sulawesi déli részén élő törzsek házai alapján épültek. Ebéd után a 17. századi Fort Rotterdamhoz, egy hollandok által épített erődhez látogatunk, amely ma kulturális centrumként és múzeumként működik. Délután felkeressük Makassar régi kikötőjét, ahol sok úgynevezett *pinisi* hajó horgonyoz. Ezek a hagyományos vitorlások Sulawesi déli részéről származnak, de egész Indonéziában elterjedtek. Az itteni tradicionális hajóépítés az UNESCO védelmét is élvezi. Ezután a szállodánkhoz utazunk, ahol pihenünk egy keveset a másnap hajnali repülésig.
- *Szállás: szálloda***; étkezés: reggeli, ebéd.*

8. nap

Makassar – Sorong – Waisai – Raja Ampat

- **Repülés:** éjjel után nem sokkal indulunk a repülőtérre, hogy egy hajnali géppel körülbelül 3 óra alatt Makassarból Új-Guinea szigetére repüljünk.
- **Sorong:** kora reggel Sorong városában szállunk le, ahol a repülőtérrel a kikötőbe utazunk. Innen egy menetrendszerinti komppal Waisai városába, Raja Ampat központjába hajózzunk, így el is hagyjuk Új-Guinea szigetét.
- **Raja Ampat:** a mai kalandos utazásunk még nem ér véget, ugyanis Waisai kikötőjéből egy gyors motoros hajóval jutunk el a szállásunkig, egy fantasztikus hangulatú, tengerparti lodge-ig, amely az egzotikus Pulau Mansuar szigetén épült. Itt lesz a szállásunk három éjszakára. Raja Ampat szigetvilága azon kevés helyek egyike, amiket még „földi paradicsomnak” nevezhetünk. Csaknem 1500 sziget található itt a Halmahera-tengerben, amiket még alig fedezett fel a turizmus. A legcsodálatosabb látnivalók – a színes korallok és a gazdag vízalatti élővilág – a tenger alatt találhatók, de a felszín felett is csodaszámba mennek Raja Ampat szigetei. Miután elfoglaltuk a szállásunkat egy búvárbázis területén, a délután a pihenés és a strandolásé.
- *Szállás: lodge***; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

9. nap

Raja Ampat: Kabui-öböl

- **Raja Ampat:** ezen a napon a végletekig felszabdalt Waigeo sziget egyik öblét keressük fel hajóval. A Kabui-öböl a célunk, ahol más dolgunk sem lesz, mint élvezni a trópusi tengert, és bolygónk egyik leggazdagabb vízalatti élővilágát. Sznorkelözve pillanthatunk a felszín alá, ahol szinte végtelen változatosságban láthatunk korallokat, halakat és más tengeri élőlényeket. Több helyen is lehorgonyozunk a hajóval, az ebédünket is a fedélzeten fogyaszthatjuk el. Délután érkezünk vissza a Pulau Mansuar szigetén található szállásunkra, ahol a napot további strandolással és pihenéssel folytathatjuk.
- *Szállás: lodge***; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

10. nap

Raja Ampat: Penemu

- **Raja Ampat:** a reggeli után a kicsiny Penemu szigetére hajózzunk át, ahol 20 perc alatt felkapaszkodunk a sziklás szárazföld tetejére. Madártávlatból láthatjuk a tengerből kiemelkedő apró szigeteket, amik élénkzöld színükkel megkapó kontrasztot adnak a türkizkék tengerrel. A túra nehézsége: (*). Penemu után a kicsiny Arborek szigetére hajózzunk át, ahol a Raja Ampatra jellemző trópusi környezet vár. Némi szabadidő után, délután visszahajózzunk a szállásunkra, Mansuar szigetére.
- *Szállás: lodge***; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

11. nap

Raja Ampat: Pulau Mansuar

- **Raja Ampat:** ezt a napunkat teljes egészében szabadprogram keretében, strandolással és nyaralással töltjük Mansuar szigetén, a szállásunkon. Pihenhetünk, úszhatunk a tengerben és felfedezhetjük egyénileg a szállásunk környezetét.
- *Szállás: lodge***; étkezés: reggeli, ebéd, vacsora.*

12. nap

Pulau Mansuar – Sorong – Makassar – Denpasar – Kuta Beach

- **Hajózás és repülés:** a reggeli után elhagyjuk a szállásunkat, Mansuar szigetét és egyben Raja Ampat vidékét. Sorong városába hajózzunk, ahonnan először Makassarba repülünk, majd onnan Balira, Denpasar repülőtérre.
- **Kuta Beach:** a mai éjszakát Balin, Kuta Beach egyik szállodájában töltjük.
- *Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli.*

13. nap

Kuta Beach – Denpasar

- **Kuta Beach:** az egész nap rendelkezésre áll, hogy kedvünkre strandoljunk Kuta Beach-en, Bali legnépszerűbb üdülőhelyén. A szobákat ugyan délelőtt el kell hagynunk, de a szálloda legtöbb szolgáltatását egész nap igénybe vehetjük.
- **Repülés:** késő este a repülőtérre utazunk, ahonnan megkezdjük a hazautazásunkat.
- *Étkezés: reggeli.*

14. nap

Denpasar – Doha – Budapest

- **Repülés:** éjjel után száll fel a Dohába tartó gépünk, amivel kora reggel érkezünk Qatar nemzetközi repülőtérre. Innen átszállás után folytatjuk a repülésünket és kora délután meg is érkezünk a budapesti Liszt Ferenc repülőtérre.

Fontos tudnivalók

Indulás és érkezés

- Helyszín: Budapest, Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér.
- A pontos indulásról és menetrendről indulás előtt 1 hónappal adunk tájékoztatást.

Jelentkezési, módosítási és lemondási feltételek

- **Az utazás előlegét a jelentkezést követő munkanapon el kell küldened az irodánk számára, ellenkező esetben töröljük a foglalást.** Mindaddig nem foglalunk számodra szállást illetve programot, amíg az utazás előlege meg nem érkezik a bankszámlánkra. Ha a jelentkezés után meggondoltad magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd irodánknak!
- **Egyik útról egy másikra való átjelentkezés lemondásnak minősül.**
- **A csoport menetrendjétől eltérő repülőjegyet 10.000 Ft módosítási költség ellenében tudunk foglalni.**
- **A lemondási feltételek a lemondás idejétől függenek:**
 - 60-46. napok közt: a részvételi díj 10 százaléka és a repülőjegy előlege kerül levonásra.
 - 45-26. napok közt: a részvételi díj 50 százaléka és a repülőjegy előlege kerül levonásra.
 - 25-16. napok közt: a részvételi díj 75 százaléka és a repülőjegy előlege/teljes díja kerül levonásra.
 - 15 napon belül: a részvételi díj 100 százaléka és a repülőjegy előlege/teljes díja kerül levonásra.

Az utazás nehézsége

- A programban nem szerepelnek komolyabb gyalogtúrák, ugyanakkor érdemes figyelembe venni, hogy az utazás jóval megterhelőbb egy hétköznapi nyaralásnál. A sok és változatos utazás, az eltérő szállások, a sok helyszín, a gazdag program és az aktív kirándulások miatt ezt az utat tapasztalt utazóknak ajánljuk, akik nem először járnak távoli, egzotikus helyszíneken és ázsiai országban.
- A túrák nehézségét [ötös skálán](#) adjuk meg.

Szükséges felszerelés

- Öltözet: túracipő, kényelmes és sportos öltözet, tartalék meleg ruha és esőkabát, fürdőruha, papucs, túraszandál, kendő vagy baseball sapka napszúrás ellen.
- Túrafelszerelés: kisméretű hátizsák a napi kirándulásokhoz, UV-szűrős napszemüveg, törölköző, napolaj, szúnyogriasztó, esernyő.

Szállás

- A szállodák mind színvonalasak, 3 és 4 csillagosak, kétágyas szobákkal.
- Két éjszakát hajón töltünk a Komodo Nemzeti Park területén. A kabinok változatos berendezésűek, franciaágyas és emeletes ágyas kabin áll rendelkezésre. A fürdőszobákat közösen használhatjuk. A hajón egyágyas elhelyezésre nincs lehetőség.

Étkezés és ivóvíz

- Az utazás részvételi költsége a legtöbb étkezést tartalmazza; ezek felsorolása a részletes programban olvasható.
- Néhány olyan helyszínen nem biztosítunk étkezést, ahol a szállásunk közelében sok étterem közül választhatunk.
- Kizárólag palackozott ivóvíz fogyasztását javasoljuk, amely rengeteg helyen kapható. Másfél liter ivóvíz ára: 0,5-1 USD.

Időjárás

- Indonézia szigetvilágában az utazás alatt kellemes, nyári idő várható. Napközben 28-32 °C valószínű, míg éjszaka 24-26 °C várható. Tartós esőzés nem valószínű, de rövidebb záporok előfordulhatnak.
- Az alábbi oldalakon ellenőrizheted [Kuta Beach](#), a [Komodo Nemzeti Park](#), [Makassar](#) és [Raja Ampat](#) aktuális időjárását.

Időeltolódás

- + 7 óra.

Kommunikáció

- Az angol nyelv elterjedt, szinte mindenhol használhatjuk.
- Az internet wifin keresztül érhető el a szállodákban. A szigetvilágban azonban ne számítsunk gyors és zökkenőmentes internet elérésre.

Útiokmányok

- Magyar állampolgárok számára nem szükséges vízum.
- Nagyon lényeges, hogy az útlevelednek a hazaérkezéstől számítva legalább további 6 hónapig érvényesnek kell lennie és tartalmaznia kell egy 1 üres oldalt.

- Nem magyar állampolgárok a lakhelyük szerint illetékes indonéz nagykövetségen érdeklődhetnek a beutazás feltételeiről.

Személyzet

- A Baraka túravezetője, helyi sofőrök, hajósok és idegenvezetők.

Egészségügy

- Ajánlott gyógyszerek az utazáshoz: láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, hasmenés elleni szer. Jó ha van nálunk ragtapasz, sebfertőtlenítő és fásli.
- Az irodánk túravezetője elsősegélynyújtásban tud segíteni; gyógyszerrel nem tud biztosítani a résztvevőknek.
- Ajánlott oltások: Hepatitis A és B, tífusz, tetanusz.
- A biztonság kedvéért utazás előtt (minél hamarabb) konzultálj a Nemzetközi Oltóközpont munkatársaival, vagy a megyei ÁNTSZ szakembereivel, illetve a háziorvosoddal.
- Érdeemes ellátogatni az utazaselott.hu honlapra is.

Elektromos áram

- Indonéziában különféle elektromos csatlakozók vannak használatban, de a legelterjedtebb az Európában is használatos csatlakozó. Ennek ellenére célszerű magunkkal vinni egy univerzális átalakítót.

Valuta

- Euró (EUR) vagy amerikai dollár (USD) kivételét javasoljuk készpénz formájában, amit minden gond nélkül beválthatunk indonéz rúpiára (IDR). 1 Ft = kb. 50-55 indonéz rúpia.
- Az amerikai dollár esetén nagyon fontos, hogy csak 2001-nél újabb kiadású és kis címletű papírpénzeket vigyünk magunkkal, mert a régebbieket nehezen tudjuk beváltani.

Ajánlott költőpénz

- Körülbelül 300-500 USD + a helyszínen fizetendő költségek.

Helyszínen fizetendő költségek

- Raja Ampat, sznorkel felszerelés bérlete: 25 USD
- Kötelezően fizetendő borravalók: 80 USD
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

Csomagolás a repülőre

- Információ a repülőn feladható poggyászokról, valamint a kézipoggyászokról: [Budapest Airport](#).
- Ritkán, de sajnos előfordul, hogy a repülőre feladott csomagunk nem érkezik meg velünk együtt a célállomásra. Emiatt elővigyázatosságból célszerű magunknál tartani a túracipőnket, váltás ruhát és tartalék meleg öltözetet.

Csomagolás az autóbuszra és hajókra

- Két csomagba érdemes pakolni a felszerelésünket. Egy nagyobb sporttáskába, amely kellőképpen strapabíró és vízálló. Az autóbusz csomagtartójába, illetve a hajókba és motorcsónakokba való pakoláshoz egy erős anyagból készült sporttáska ajánlott. Gurulós bőröndök használata ezen az utazáson kifejezetten nehézkes.
- A másik csomagunk egy kisméretű hátizsák legyen, amit kézipoggyászként felvihetünk a repülőre és magunkkal vihetjük a napi kirándulásokra.

Biztosítások

- Az utazáson való részvétel feltétele, hogy olyan balesetbiztosítással rendelkezzen, amely a speciális helyszínekről történő mentést is tartalmazza. A túrához [legmegfelelőbb balesetbiztosítást](#) az Európai Utazási Biztosító nyújtja, amit a jelentkezési űrlapon igényelhetsz.
- Váratlan betegségek vagy balesetek esetén az útlemondási biztosítás nyújthat segítséget. Ilyen esetben a biztosító 10% önrész levonása után visszafizeti az utazás árát.

Nyilatkozat

- Az utazás kalandtúra, amely Indonézia ritkán lakott részeire is elvezet. A közlekedési eszközök nem mindenben érik el a fejlett világban elvárható színvonalat.
- Mivel az utazás során az időjárás változékony lehet, ezért irodánk túravezetője fenntartja a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassa a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy kirándulások sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonsága, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Egy ilyen jellegű döntés a Baraka túravezetőjének hatáskörébe tartozik és minden résztvevőre kötelező érvényű.

- Egy esetleges programváltozás esetén túravezetőnk minden esetben alternatív programokat javasol a helyszínen.
- Amennyiben a csoport létszáma nem éri el a minimum létszámot, 20 nappal indulás előtt az irodánk lemondhatja az utazást. Ilyen esetben az addig befizetett részvételi költség maradéktalanul visszajár vagy beszámítható más utazásra.
- A légitársaság járatainak esetleges késéséből vagy törléséből adódó többletköltségekért irodánk nem vállal felelősséget. Amennyiben a légitársaság nem oldja meg maradéktalanul a járatkésés vagy törlés esetén szükséges váratlan helyzeteket, az emiatt igénybe vett utazási szolgáltatások (szállás, étkezés, transzfer) költsége a résztvevőket terheli.
- Az utazás ajánlott életkora: 7-60 év.

Jó utazást kíván a Baraka csapata!