

Mostar-Dubrovnik kerékpártúra

2020. október 21 - 25

Normál ár: 145.000 Ft

Törzsutas ár: 135.000 Ft

Résztvételi költség tartalmazza:

- Az utazást autóbusszal Budapestről.
- 4 éjszaka szállást négycsillagos szállodákban, kétágyas szobákban.
- 4 reggelit.
- A kerékpárok bérleti díját vagy a saját kerékpárok szállítását Budapesttől Budapestig.
- A Baraka túravezetését.
- A Baraka szervezését.

A résztvételi költség nem tartalmazza:

- A további étkezést.
- A belépőket.
- A biztosításokat.

Jelentkezéskor fizetendő: 55.000 Ft

Biztosítás

- Kombinált útlemondási és utasbiztosítás (Baraka Top): 11.050 Ft
- Utasbiztosítás (Baraka Top): 5.250 Ft
- Útlemondási biztosítás: 7.250 Ft

Létszám: 20 - 42 fő

Életkor: 10 - 60 év

Hiányzás a munkahelyről: 2 nap

Saját kerékpár: ha ragaszkodsz a saját kerékpárodhoz, természetesen elindulhatsz a túrán azzal is, de a résztvételi költség nem csökken számodra.

Részletes program

1. nap

Budapest – Mostar

- **Utazás:** reggel 05:00 órakor indulunk autóbusszal Budapestről, a Syma csarnoktól. Az M6-os autópályán hagyjuk el Budapestet, majd a Mohács-Eszék-Szarajevó útvonalon haladunk Mostar felé.
- **Mostar:** körülbelül 660 kilométer megtétele után, a délutáni órákban érkezünk Mostarba, Bosznia-Hercegovina legelragadóbb városába. Először a szállásunkat foglaljuk el egy kényelmes szállodában, majd rövid pihenés után Mostar felfedezésére indulunk. A keleties hangulatú óváros szíve, az ország jelképe az Öreg-híd, amely 21 m magasan ível át az azúrkék Neretva fölött. A törökök által 1556-ban épített hidat a balkáni háború során felrobbantották, ma azonban ismét eredeti pompájában tündököl és ékesíti Dél-Európa egyik legelragadóbb városát. Az Öreg-híd azóta bekerült az UNESCO Világörökségek közé is. Mostar központja tökéletesen őrzi a korabeli török-oszmán hangulatot, ahol a macskakővel borított, keskeny utcákon múzeumok, mecsetek, apró kézműves boltok, kávézók és éttermek sorakoznak. Az estét az óvárosban töltjük, majd egyénileg sétálhatunk vissza a szállodába.

- Szállás: szálloda****.

2. nap

Mostar – Blagaj – Dracevo – Kravica-vízesés – Medjugorje

- **Blagaj:** a reggeli után elhagyjuk a szobáinkat és a Mostarhoz közeli Blagaj faluba utazunk. Itt találjuk a Buna folyó bővízü, kristálytisza forrását, és az itteni sziklafalak mellett épült Derviskolostort, Bosznia-Hercegovina egyik legfontosabb építészeti nevezetességét. Megnézzük az épületet, majd kiosztjuk a kerékpárokat és segítünk mindenkinek a bringák beállításában. Teszünk néhány próbakört, majd neki is vágunk a Dubrovnikba vezető kerékpárút első szakaszának.
- **A Mostar-Dubrovnik vasútvonal:** a kerékpárút helyén fekvő, egykori vasútvonalat 1901-ben nyitották meg az osztrák-magyar hatóságok, hogy ezzel segítsék a közlekedést a Monarchiához tartozó Horvátország és Bosznia-Hercegovina között. A Neretva folyó mentén, festői tájakon kanyarogtak az egykori „vasparipák”, a Ciro gőzmozdonyok és rótták szorgalmasan a hegyekből a tengerpartig vezető keskeny nyomtávú vasút kilométereit. Egészen 1971-ig működött a vasút, amikor a jugoszláv hatóságok felszámolták; nemrégiben azonban csodaszép kerékpárútként éledt újjá az egykori nyomvonal.
- **Kerékpártúra Blagaj és Dracevo között:** egy félreeső közúton hagyjuk el Blagajt, és nemsokára rákanyarodunk a Dubrovnikba vezető kerékpárútra. Az első pihenőnket alig egy óra tekerés után, a Zitomislici szerb-ortodox kolostornál tartjuk. A Neretva völgyében bringázunk tovább, majd az ebédszünetünket a folyóparti Capljina kisvárosában töltjük. A pihenő után folytatjuk a bringatúrát, majd megnézzük a Villa Rustica római kori romjait. Délután érjük el a Hotovo Blato Természetvédelmi Terület határát és Dracevo falut, ahol véget ér a mai bringatúránk: Táv: 45 km, a túra nehézsége: (***).
- **Kravica-vízesés és Medjugorje:** a túra után bepakoljuk a kerékpárokat az utánfutóba és a szállásunkra utazunk. Előtte azonban még teszünk egy látogatást Bosznia legpompásabb zuhatagánál, a Kravica-vízesésnél. A környező hegyekből lezúduló folyóvíz 25 méteres vízeséseket alkotva fog körbe egy idilli lagúnát, amely a Plitvicei-tavak legszebb tájaihoz mérhető. Ezután már csak néhány perces utazás van hátra Medjugorje kisvárosáig, ahol a mai éjszakát töltjük. A település nemzetközileg is ismert keresztény zarándokhely.
- Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli.

3. nap

Medjugorje – Dracevo – Ravno – Dubrovnik

- **Kerékpártúra Dracevo és Ravno között:** Medjugorjéból busszal utazunk Dracevo faluba, ahol az előző nap véget ért a túránk. Ma innen indulunk és végigtekerünk a háromnapos kerékpártúra leglátványosabb szakaszán. Elhagyjuk a Neretva völgyét és a Hutovo Blato Természetvédelmi Terület szélén haladunk. Az utunkat kisebb-nagyobb viaduktok és alagutak teszik izgalmassá. A hegyek között kanyargó murvás út a legszebb európai kerékpárutak közé emeli a Mostar és Dubrovnik között vezető, egykor vonatok járta útvonalat. Körülbelül két óra bringázás után az apró Hutovo faluban állunk meg egy pihenőre. Folytatva utunkat elhaladunk a Vrutak-tó mellett, majd nemsokára megérkezünk Ravno településére, a mai túránk végpontjába. Táv: 45 km, a túra nehézsége: (***).
- **Dubrovnik:** a túra után buszra szállunk és Dubrovnikba utazunk, ahol a szállásunk lesz két éjszakára. Elfoglaljuk a szobáinkat, majd a nap hátralévő részét már az UNESCO Világörökségek között is megtalálható, gyönyörű óvárosban tölthetjük. A szállásunk az óvárostól távolabb, de közel a tengerhez, egy négycsillagos szállodában lesz.
- Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli.

4. nap

Dubrovnik – Ravno – Dubrovnik

- **Kerékpártúra Ravno és Dubrovnik között:** Dubrovnikból visszautazunk Ravnóba, ahol előző nap befejeztük a kerékpártúrát és ahol kezdjük a mai szakaszt. Bringára pattanunk és gyönyörűségei tájakon, kopár hegyek között, zöldellő völgyek mentén tekerünk. Elhaladunk néhány régi állomásépület és maroknyi épületből álló település mellett. A táj és a kilátás végig fantasztikus, ezért többször is megállunk pihenni, fotózni. Hamarosan átlépjük a horvát határt és az utolsó kilométereket gurulva tesszük meg Dalmácia legszebb városáig. Táv: 58 km, a túra nehézsége: (***).
- **Dubrovnik:** elfoglaljuk a szállásunkat, majd a nap hátralévő részét szabadprogram keretében töltjük. Helyi autóbusszal vagy taxival utazhatunk az óvárosba, ahol felfedezhetjük a város nevezetességeit, a macskaköves utcákat, az eldugott sikátorokat, a kávézókkal és éttermekkel körbevett tereket, a gyönyörű épületeket és az érdekes üzleteket.
- Szállás: szálloda****; étkezés: reggeli.

5. nap

Dubrovnik – Budapest

- **Utazás:** reggel elhagyjuk a dubrovnikai szállodánkat és útnak indulunk Magyarország felé. A Split-Zadar-Zágráb útvonalat követjük, majd Magyarországon az M7-es autópályán utazunk egészen Budapestig. A késő esti órákban érkezünk a Syma csarnokhoz.
- **Érkezés:** reggeli.

Fontos tudnivalók

Indulás és érkezés

- **Indulás:** Budapestről, a Syma (BOK) csarnok elől reggel 05:00 órakor. Cím: XIV. kerület, Dózsa György út 1.
- **Érkezés:** Budapestre, a Syma csarnokhoz várhatóan 22:00-23:00 óra között.

Jelentkezési, módosítási és lemondási feltételek

- **Az utazás előlegét a jelentkezést követő munkanapon el kell küldened az irodánk számára, ellenkező esetben töröljük a foglalást.** Ha a jelentkezés után meggondoltad magad, és mégsem kívánsz utazni, mindenképp jelezd irodánknak! Mindaddig nem foglalunk számodra szállást illetve programot, amíg az utazás előlege meg nem érkezik a bankszámlánkra.
- **Egyik útról egy másikra való átjelentkezés lemondásnak minősül.**
- **A lemondási feltételek a lemondás idejétől függenek:**
 60-46. napok közt: a részvételi díj 10 százaléka kerül levonásra.
 45-21. napok közt: a részvételi díj 40 százaléka kerül levonásra.
 20-11. napok közt: a részvételi díj 75 százaléka kerül levonásra.
 10 napon belül: a részvételi díj 100 százaléka kerül levonásra.

A kerékpártúrák nehézsége

- Az ötnapos utazás három, összesen 148 kilométeres kerékpártúrát tartalmaz. A napi távolságok nem jelentősek, de tartalmaznak néhány emelkedőt is. Ezek azonban nem meredek, hiszen a korabeli vonatok sem tudtak volna felkapaszkodni meredek vasútvonalakon.
- Az útvonal jelentős része murvás, köves, amin nem érdemes vékonyabb gumival szerelt kerékpárokkal elindulni. Néhány rövid szakaszt alacsony forgalmú közutakon teszünk meg, de az útvonal jelentős része forgalomtól elzárt, kerékpárosok számára kijelölt utakon halad.
- A napi túrák több pihenőt is tartalmaznak. Ezek között van ebédszünet és az útba eső látnivalók felkeresése.
- A túrák teljesítéséhez kerékpáros tapasztalat szükséges. Fontos, hogy a résztvevők egyben tudjanak teljesíteni 30 kilométert. Lényeges továbbá, hogy a résztvevők megfelelően urai legyenek a kerékpárnak, tisztában legyenek a kerékpárosokra vonatkozó közlekedési szabályokkal, továbbá ne jelentsenek veszélyt magukra, társaikra, illetve az utakon közlekedőkre.
- A kerékpártúrák egyik pontból egy másikba vezet, ami azt jelenti, hogy útközben nincs visszafordulási lehetőség. De egy-egy napi túra akár ki is hagyható. Kizáró ok a tériszony és bármilyen szív- és érrendszeri, valamint mozgásszervi betegség.
- Az egyes napok túráinak nehézségét [ötös skálán](#) adjuk meg.

Kerékpárok

- A kerékpártúrákhoz *Dema Gaeta 5.0* női vázas, illetve *Dema Merano 5.0* férfi vázas kerékpárokat biztosítunk. A felszereléshez csomagtartó és egy körülbelül 12 literes vízhatlan oldaltáska is tartozik.

Saját kerékpár szállítása

- Ha a saját kerékpárodat hozod az utazásra, akkor azt az autóbusz csomagtartójában vagy a buszhoz tartozó utánfutóban tudjuk szállítani. Nagyobb méretű kerékpárok esetén (pl. e-bike) előfordulhat, hogy az első kereket ki kell szerelni. Ha van megfelelő hordtáskád, hozd magaddal, mert enélkül könnyebben megsérülhet szállítás közben a kerékpár. A teljes mértékben sérülésmentes szállítást sajnos nem tudjuk garantálni.

Szükséges felszerelés

- Öltözet: strapabíró és sportos ruházat, amely alkalmas a kerékpározásra, ugyanakkor utcai viseletnek is megfelel, edzőcipő, jól szellőző esőkabát, tartalék meleg öltözet. Célszerű olyan speciális kerékpáros nadrágot hozni, aminek a feneke vastag szivaccsal bélelt.
- Felszerelés: kisméretű hátizsák vagy övtáska a kerékpártúrákhoz, világos napszemüveg, napvédő krém, szúnyogriasztó, kulacs, elemlámpa (fejlámpa).
- A fejjvédő használata nem kötelező, de ajánlott; a használata minden résztvevőnek saját felelőssége. Célszerű saját fejjvédőt hozni a túrára, de aki nem rendelkezik sajátjával, a túravezetőink térítés nélkül szívesen rendelkezésre bocsátanak egyet.

Szállás

- Egy-egy éjszakát Mostarban illetve Medjugorje városában, két éjszakát Dubrovnikban töltünk. A szállodák négycsillagosak, kényelmesek, a szobák kétfősek.

Utazás

- Az utazáshoz 44-48 fős, légkondicionált autóbust veszünk igénybe.
- Az utazás során átlagosan 3-4 óránként tartunk 15-30 perces szüneteket benzinkutak pihenőhelyein. Nagyobb és színvonalasabb pihenőkben szoktunk megállni, de nem mindenhol adottak erre a lehetőségek. A megállókat a sofőrök vezetési idejét meghatározó szabályok is befolyásolhatják.

Étkezés és ivóvíz

- Az utazás részvételi költsége tartalmazza minden nap a reggelit; az étkezés többi része azonban önellátó, ami azt jelenti, hogy irodánk nem biztosít étkezést, de a programok során mindig számunk elegendő időt étkezésre. Lesz olyan túranap, amikor tudunk étteremben ebédelni, de lesz olyan is, amikor nem esik utunkba jelentős település napközben. Ezt a túravezetőink mindig előre jelzik. Utóbbi esetben célszerű valamilyen hideg étellemmel készülni, amit korábban vásárolhatunk meg.
- Vacsorázni minden este étteremben tudunk.
- A kerékpártúrákon mindig legyen nálunk pár szelet csokoládé, keksz, müzli- vagy energiaszelet, továbbá 1 liter ivóvíz.

Időjárás

- Az utazás időpontjában kellemes őszi időre készülhetünk. A legmagasabb nappali hőmérséklet 20-22 °C körül várható, reggelente pedig 12-14 °C-ra számíthatunk.
- Hosszan tartó esők nem valószínűek, de rövid záporok, zivatarok előfordulhatnak.
- Ezeken az oldalakon ellenőrizheted [Mostar](#), [Medjugorje](#), és [Dubrovnik](#) aktuális időjárását.

Kommunikáció

- Az utazás helyszínein főleg az angol nyelvet használhatjuk.
- A szállásokon wifin keresztül érhetjük el az internet.

Útiokmányok

- Magyar állampolgárok érvényes útlevéllel utazhatnak Horvátországba és Bosznia-Hercegovinába. Személyi igazolvánnyal is lehetséges, de az útlevelet javasoljuk. Lényeges, hogy az iratok a beutazástól számítva még legalább 3 hónapig érvényesek legyenek.

Személyzet

- A Baraka 2 túravezetője, 1 autóbusz-sofőr.

Egészségügy

- Ajánlott gyógyszerek az utazáshoz: láz- és fájdalomcsillapító, görcsoldó, hasmenés elleni szer. Jó ha van nálunk ragtapasz, sebfertőtlenítő és fásli.
- Az irodánk túravezetői elsősegélynyújtásban tudnak segíteni; gyógyszert nem tudnak biztosítani a résztvevőknek.

Elektromos áram

- A szállásokon a magyar szabvánnyal megegyező csatlakozó áll rendelkezésre.

Valuta

- Bosznia-Hercegovina fizetőeszköze a bosnyák konvertibilis márka vagy boszniai márka (KM). 1 KM = kb. 175 Ft. Ezt a pénznemet a határon vagy Mostarban érdemes váltani euróból.
- Horvátország fizetőeszköze a kuna, amit válthatunk idehaza és Dubrovnikban is. Célszerű azonban inkább bankkártyát használni, mivel Dubrovnikban csak egy délutánt és estét töltünk.

Ajánlott költőpénz

- Körülbelül 150-250 €.

Helyszínen fizetendő költségek

- Mostar, Koszki Mehmed pasa mecsete: 6 KM, minaret: 12 KM
- Vjetrenica-barlang: 10 KM
- Dubrovnik, várfal: 200 kuna
- Dubrovnik, felvonó a Srd-hegyre oda-vissza: 170 kuna
- A közölt árak tájékoztató jellegűek és változhatnak. A helyszínen fizetendő költségek változásáért és bővüléséért irodánk nem tud felelősséget vállalni.

Csomagolás az autóbuszra

- Két csomagba érdemes pakolni a felszerelésünket. A nagyobb csomag – bőrönd vagy nagyobb sporttáska – az autóbusz csomagtartójába kerül és utazás közben nem tudsz hozzáférni. A csomagod ne legyen nehezebb 20 kg-nál, a szélessége, a magassága és a hosszúsága összeadva pedig ne legyen több 158 cm-nél.
- A másik csomagunk egy maximum 15-20 literes hátizsák legyen, amit az autóbusz utasterébe vihetsz magaddal. Ebben a csomagban legyen az útleveled, néhány szendvics, ivóvíz, olvasnivaló, telefon, fényképezőgép, esőkabát és tartalék meleg ruha.

Csomagolás a kerékpártúrára

- A legcélszerűbb a kerékpárok felszereltségéhez tartozó, körülbelül 12 literes, vízhatlan oldaltáskába pakolni a felszerelésünket, de vihetünk magunkkal egy kisméretű hátizsákot vagy egy nagyobb övtáskát is.

Biztosítások

- Az utazáson való részvétel feltétele, hogy olyan balesetbiztosítással rendelkez, amely a magashegyi és/vagy speciális helyszínről történő mentést is tartalmazza. A túrához [legmegfelelőbb balesetbiztosítást](#) az Európai Utazási Biztosító nyújtja, amit a jelentkezési űrlapon igényelhetsz.
- Váratlan betegségek vagy balesetek esetén az útlemondási biztosítás nyújthat segítséget. Ilyen esetben a biztosító 10% önrész levonása

után visszafizeti az utazás árát.

Nyilatkozat

- Mivel az utazás során az időjárás változékony lehet, ezért az irodánk túravezetői fenntartják a jogot, hogy rossz idő esetén – eső, köd, rossz látási viszonyok – megváltoztassák a programot. Ez jelentheti a különböző látnivalók vagy túrák sorrendjének felcserélését, de különösen zord időjárás esetén – a résztvevők biztonsága, egészségük védelme érdekében – módosulhatnak vagy el is maradhatnak túrák. Ebben az esetben mindenképpen igyekszünk valamilyen más programot szervezni. Ez lehet egy másik, könnyebb túra vagy városnézés.
- Amennyiben a szervezés során a csoport létszáma nem éri el a minimum létszámot, 7 nappal indulás előtt az irodánk lemondhatja az utazást. Ilyen esetben az addig befizetett részvételi költség maradéktalanul visszajár vagy beszámítható más utazásra.
- Az utazás ajánlott korhatára: 10-60 év.

Jó utazást kíván a Baraka csapata!